

Dimarts, 13 de juliol de 2010

ADMINISTRACIÓ LOCAL

Ajuntament d'Arenys de Mar

ANUNCI

El Ple de l'Ajuntament, en sessió ordinària celebrada el dia 28 d'abril de 2010, va acordar aprovar inicialment l'Ordenança reguladora del servei de taxi a Arenys de Mar, acord que es va fer públic en el BUTLLETI OFICIAL DE LA PROVINCIA núm. 114 de data 13 de maig de 2010, en el *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya* núm. 5629 de data 14 de maig de 2010 i en el diari El Periódico de data 12 de maig de 2010 (pàg. 60).

Atès que durant el termini d'informació pública no s'hi ha presentat cap reclamació ni al·legació, per decret de l'alcaldia de data 21 de juny de 2010 l'aprovació inicial ha esdevingut definitiva, motiu pel qual es publica a continuació el text íntegre de l'ordenança:

ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DEL SERVEI DE TAXI A ARENYS DE MAR

1. NORMES GENERALS

Article 1. Objecte

L'objecte d'aquest Reglament és la regulació i ordenació del servei de taxi urbà dins el terme municipal d'Arenys de Mar.

Article 2. Definicions

- 1) Té la consideració de servei de taxi el transport de viatgers amb vehicles d'una capacitat de fins a nou places, inclosa la persona que condueix, que s'efectua per compte d'un altre mitjançant el pagament d'un preu.
- 2) Es consideren serveis urbans els que transcorren íntegrament per sòl urbà i urbanitzable i els dedicats exclusivament a comunicar sòls urbans i urbanitzables d'un mateix terme municipal. Els termes sòl urbà o sòl urbanitzable s'han d'entendre definits d'acord amb la legislació urbanística.
- 3) Es consideren serveis interurbans els que no estan compresos en la definició de l'apartat anterior.

Article 3. Naturalesa del servei i normativa aplicable.

- 1) El servei del taxi té la consideració de transport de viatgers d'interès públic, l'exercici del qual es porta a terme per particulars i com a tal queda subjecte a l'ordenació del sector mitjançant les lleis i reglaments autonòmics d'aplicació i el present Reglament municipal.
- 2) Constitueix específicament la normativa del sector la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi i els reglaments dictats o que es puguin dictar en el seu desenvolupament i, de forma especial, aquest Reglament.
- 3) Així mateix seran aplicables mentre no s'oposin a la Llei 19/2003, la Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles a motor i el seu Reglament, aprovat per Decret 319/1990, de 21 de desembre, o les normes que els substitueixin.
- 4) També serà d'aplicació, mentre no s'oposi a la Llei 19/2003, el Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis de les entitats locals, especialment els articles 103 i següents que regulen els supòsits d'ordenació sectorial subjecta a autoritzacions reglamentades i als articles 71 i següents referents a les llicències i autoritzacions.
- 5) En relació amb la publicitat exterior i interior del vehicle seran aplicables la Llei 9/2000, de 7 de juliol, de publicitat dinàmica en Catalunya: el Decret 23/2002, de 22 de gener, que desenvolupa el procediment per a l'obtenció de llicències per a l'exercici de la publicitat dinàmica; les ordenances municipals sobre la matèria i l'establert en aquest Reglament.
- 6) Finalment, en tot allò que es refereix a l'activitat administrativa derivada de l'execució d'aquest Reglament, s'aplicarà la normativa vigent sobre règim local i sobre procediment administratiu comú.

Dimarts, 13 de juliol de 2010

Article 4. Règim administratiu de les llicències

La prestació dels servei urbà de taxi resta sotmesa a l'obtenció prèvia de la llicència que habilita la persona titular per a cadascun dels vehicles destinats a fer aquesta activitat.

La prestació del servei interurbà del taxi resta sotmesa a l'obtenció de l'autorització corresponent, atorgada pel departament competent en matèria de transports de la Generalitat de Catalunya.

Article 5. Drets dels usuaris

Les persones usuàries tenen, en relació al servei de transport regulat en aquest Reglament, a més dels drets de caràcter general reconeguts en la legislació de defensa dels consumidors i usuaris, els drets següents:

- 1) Rebre el servei en condicions bàsiques d'igualtat, no discriminació, qualitat, seguretat i preferència dins del torn de sol·licitud.
- 2) Conèixer el número de la llicència i les tarifes aplicables al servei, documents que han d'estar situats en un lloc visible de l'interior del vehicle.
- 3) Transportar equipatges de la manera com es determina en aquest Reglament. En aquest sentit, les persones usuàries tenen dret que la persona que presta el servei reculli l'equipatge des del costat del vehicle i el situï en l'espai d'aquest destinat a aquest efecte.
- 4) Obtenir un rebut o factura on constin el preu, l'origen i la destinació del servei, la data, el número d'identificació fiscal del titular de la llicència, el número de la llicència i la matrícula del vehicle i que acrediti que s'ha satisfet el preu del servei.
- 5) Escollir el recorregut que consideri més adequat o, en cas que no s'exerciti aquest dret, que el servei es porti a terme per l'itinerari previsiblement més curt tenint en compte tant la distància com el temps estimat de prestació d'aquest.
- 6) Requerir que no es fumi dins el vehicle.
- 7) Rebre el servei amb vehicles que disposin de les condicions necessàries quant a higiene i estat de conservació, tant exterior com interior.
- 8) Sol·licitar que s'apagui o s'abaixi el volum del receptor de la ràdio i altres aparells d'imatge i so que es trobin instal·lats a l'interior del vehicle inclosa, si fos el cas, l'emissora de radioafecionat, excepte el sistema de connexió per la emissora de taxi del que només es tindrà dret a demanar que s'abaixi el volum.
- 9) Accedir i baixar dels vehicles en les condicions necessàries de confortabilitat i seguretat. En aquest sentit tenen dret a rebre l'ajuda del prestador del servei, per pujar o baixar del vehicle, les persones amb mobilitat reduïda o les persones que vagin acompanyades per nens i a carregar els aparells que aquestes necessitin per al seu desplaçament, com ara cadira de rodes o cotxets de nens destinats a aquest efecte.
- 10) Sol·licitar que s'encengui el llum interior dels vehicles quan sigui fosc, tant per accedir o baixar del vehicle com en el moment d'efectuar el pagament del servei.
- 11) Pujar o baixar del vehicle en llocs on quedi suficientment garantida la seguretat dels usuaris i de tercers, la correcta circulació i la integritat del vehicle.
- 12) Rebre canvi amb motiu del pagament del preu del servei fins a l'import fixat en aquest Reglament.
- 13) Escollir, en les parades de taxi, el vehicle amb el qual es desitja rebre el servei, excepte que, per motiu d'organització o de fluïdesa del servei, existeixi un sistema de torns relacionat amb l'espera prèvia dels vehicles, o la incorporació dels vehicles a la circulació general estigui limitada al primer vehicle de la parada. En tots els casos, el dret d'escollir s'ha de justificar per circumstàncies objectives com l'aire condicionat en el vehicle, l'estat de conservació i la neteja correcta d'aquest o el sistema de pagament del servei.
- 14) Transportar gratuïtament el gos pigall o altres gossos d'assistència a persones amb mobilitat reduïda.
- 15) Ser atesos durant la prestació del servei amb l'adequada correcció per part del prestador.
- 16) Formular les reclamacions que estimin convenientes amb relació a la prestació del servei.

Dimarts, 13 de juliol de 2010

17) Obrir i tancar les finestres del darrera i requerir l'obertura o tancament dels sistemes de climatització dels quals els vehicles estiguin proveïts, fins i tot baixar del vehicle, sense cost per l'usuari, si en requerir la posta en marxa del sistema d'aire condicionat o de climatització, a l'inici del servei, aquest no funcionés.

18) Expressar-se en les comunicacions amb el conductor en qualsevol de les llengües oficials en l'àmbit d'aplicació d'aquest Reglament.

Article 6. Deures dels usuaris

Es consideren obligacions de les persones usuàries les següents:

- 1) Pagar el preu del servei segons el règim de tarifes establert. Aquesta obligació es realitzarà en la forma que més en faciliti la rapidesa.
- 2) Tenir un comportament correcte durant el servei, sense interferir en la conducció del vehicle ni realitzar aquells que puguin considerar-se molestos o ofensius o que puguin implicar perill tant per al vehicle com per als seus ocupants i la resta de vehicles o usuaris de la via pública.
- 3) Vetllar per un comportament correcte dels menors que utilitzin el servei, especialment en relació amb comportaments molestos que puguin implicar perill o que puguin implicar el deteriorament d'elements del vehicle.
- 4) Utilitzar correctament els elements del vehicle i no manipular-los ni produir cap deteriorament o destrucció d'aquests, incloent la prohibició de menjar o beure a l'interior del vehicle sense autorització prèvia del conductor.
- 5) No introduir en el vehicle cap objecte o material que pugui afectar-ne la seguretat o el seu correcte estat.
- 6) Respectar les instruccions del conductor durant el servei, sempre que no resultin vulnerats cap dels drets reconeguts a l'article anterior.
- 7) Obtenir la prestació segons l'ordre de petició.
- 8) A les parades de taxi, no seleccionar el prestador del servei sense motius justificats.
- 9) Comunicar el destí del servei a l'inici, en la forma més precisa possible.
- 10) No sol·licitar l'accés o la baixada del vehicle en llocs on no estigui garantida la seguretat.
- 11) Respectar la prohibició de no fumar en el vehicle.
- 12) Permetre de col·locar l'equipatge o embalums que porti a l'espai del vehicle destinat a aquest efecte, si per les seves dimensions donen dret al cobrament de suplementos tarifaris o si, encara que no donin dret al dit cobrament, per les seves característiques o naturalesa poden embrutar, deteriorar o ocasionar dany als seients del vehicle.

2. LES LLICÈNCIES

Article 7. Subjecció a llicència prèvia

- 1) Per a la prestació del servei de taxi urbà regulat per aquest Reglament es requereix l'obtenció prèvia de la llicència, la qual habilita per a l'exercici de l'activitat de transport de viatgers en les condicions fixades en aquest Reglament i la resta de disposicions aplicables.
- 2) Cada llicència del taxi tindrà un únic titular i estarà referida a un vehicle concret, havent de constar-ne la matrícula, el número de bastidor i la resta de dades que es considerin necessàries per a la seva identificació.
- 3) Les llicències de taxi habiliten per al transport de viatgers en vehicles de cinc places, inclòs el conductor. Excepcionalment i atenent a les circumstàncies relacionades amb les prestacions, les característiques del vehicle, l'accessibilitat que té per a persones de mobilitat reduïda i les característiques de la zona geogràfica i del servei mateix, es podrà autoritzar la prestació del servei en vehicles de fins a nou places.
- 4) A l'àmbit d'aplicació territorial d'aquest Reglament, únicament podran iniciar i prestar el servei de taxi les llicències atorgades per l'ajuntament d'Arenys de Mar, sense perjudici del que es disposa a l'article 22 de la Llei del taxi

Dimarts, 13 de juliol de 2010

Article 8. Relació derivada de la titularitat de la llicència

- 1) L'accés a la titularitat d'una llicència comporta la obligació del titular de prestar el servei d'acord amb la normativa sectorial que en cada moment sigui vigent.
- 2) L'ordenació del servei per part de l'ajuntament en cap cas el fa responsable dels danys causats a tercers pels subjectes autoritzats o dels que se'n deriven de la no prestació de l'activitat.

Article 9. Règim jurídic de les llicències

L'accés a la titularitat de llicències comporta el règim jurídic següent:

- 1) Les llicències s'atorguen en base al compliment dels requisits que la Llei del taxi o el present Reglament exigeixen al subjecte autoritzat.
- 2) El silenci administratiu en les sol·licituds de transmissió és positiu.
- 3) Les llicències poden ser explotades personalment pel seu titular o mitjançant la contractació de conductors assalariats.
- 4) La manca d'exercici de l'activitat, en la forma prevista en aquest Reglament, comportarà la resolució de la llicència.
- 5) La pèrdua de qualsevol dels requisits o l'incompliment de les condicions previstes en els articles 12 i 13 d'aquest Reglament comportarà la resolució de la llicència que es portarà a terme mitjançant expedient amb audiència prèvia de l'interessat.
- 6) Així mateix procedirà la resolució de la llicència quan, sense la preceptiva autorització de l'ajuntament, es realitzi qualsevol tipus d'acte translatiu o dispositiu de domini sobre la llicència o, en qualsevol altre forma, es faci una cessió d'ús de la mateixa contravenint allò previst a la Llei o en aquest Reglament.

Article 10. Determinació del nombre de llicències

- 1) Correspon a l'Ajuntament la fixació, en cada moment, del nombre màxim de llicències de taxi. Aquest vindrà determinat per la necessitat de garantir la suficiència del servei en condicions òptimes per als ciutadans, sense perjudici de la garantia de rendibilitat econòmica dels operadors.
- 2) La creació de noves llicències, indefinides o estacionals, o la reducció de les existents exigirà la tramitació d'un expedient que acrediti la necessitat i conveniència de la decisió, atenent principalment els factors següents:
 - a) El nivell d'oferta de servei de taxi existent.
 - b) El nivell de demanda de servei de taxi existent.
 - c) El tipus, extensió i creixement dels nuclis urbans (residencial, turístic, industrial, etc.) de l'àmbit territorial d'aplicació d'aquest Reglament.
 - d) Les activitats comercials, industrials, turístiques o d'altra índole que es desenvolupen a l'àmbit territorial d'aplicació i que puguin generar demandes específiques de servei de taxi.
 - e) L'existència d'infraestructures de servei públic vinculades a la sanitat, ensenyament, serveis socials, espais d'oci i les activitats lúdiques i esportives, els transports o altres factors que tinguin incidència sobre la demanda de serveis de taxi.
 - f) El grau de cobertura, mitjançant serveis de transport públic, de les necessitats de mobilitat de la població.
- 3) La tramitació de l'expedient s'acomodarà a les normes d'aprovació de les ordenances locals i exigirà un estudi previ que s'ha d'ajustar, si escau, als criteris de ponderació dels factors a què fa referència l'apartat 2 anterior, d'acord amb el que determini, amb caràcter general, el Consell Català del Taxi i amb audiència dels titulars de llicències del sector i del departament competent en matèria de transport de la Generalitat de Catalunya que també haurà d'emetre un informe sobre la mesura proposada.

Article 11. Règim d'atorgament de llicències

- 1) L'atorgament de llicències es realitzarà conforme als principis i regles establertes en la Llei 19/2003, en aquest Reglament i conforme als procediments administratius que en aplicació d'aquest es dictin.

Dimarts, 13 de juliol de 2010

2) Les llicències de nova creació seran atorgades per l'ajuntament a les persones físiques o jurídiques que reuneixin els requisits per a la seva obtenció, mitjançant concurs. Per aquest supòsit, l'ajuntament aprovarà les bases de les convocatòries de concursos en les quals es determinarà el procediment a seguir i els mèrits a valorar per a les adjudicacions que, en tot cas, hauran de garantir els principis de publicitat, igualtat d'oportunitats, lliure concurrència i no discriminació. Tindran preferència per a l'atorgament les persones que, en el moment de la convocatòria, prestin servei com a assalariats de llicències de taxi del municipi, amb una antiguitat superior a un any.

3) Les persones interessades a obtenir una llicència hauran de demanar-ho mitjançant sol·licitud en la qual s'haurà d'acreditar la concurrència dels requisits exigits i passaran a integrar la llista d'aspirants.

4) El procediment d'atorgament per concurs tindrà un tràmit d'audiència perquè els interessats i les organitzacions del sector puguin al·legar el que considerin adequat en defensa dels seus interessos.

5) La transmissió de llicències preexistents s'autoritzarà conforme a l'establert a l'article 17 d'aquest Reglament.

Article 12. Condicions essencials per a la titularitat de llicències

1) L'accés a la titularitat de les llicències queda sotmesa al compliment de les condicions següents:

a) Ser persona física o jurídica, en forma de societat mercantil, societat laboral o cooperativa de treball associat, de nacionalitat espanyola o bé la d'un país estranger amb el qual, en virtut del que estableixen els tractats o els convenis internacionals subscrits per l'estat Espanyol, no sigui exigible aquest requisit, o que tingui les autoritzacions o permisos de treball que d'acord amb la legislació sobre drets i llibertats dels estrangers a Espanya resultin suficients per emparar l'activitat de transport en nom propi.

b) Acreditar la titularitat del vehicle, en règim de propietat, lloguer, arrendament financer, rènting o qualsevol altre règim admès per la normativa vigent.

c) Acreditar el compliment de les obligacions de caràcter fiscal, laboral i social, incloses les relatives a les condicions del centre de treball, establertes per la legislació vigent.

d) En el cas de les persones físiques, estar en possessió del permís de conducció corresponent vigent, del certificat habilitant definitiu de la Generalitat de Catalunya.

e) En el cas de les persones jurídiques o en el de les persones físiques que siguin titulars d'una altra llicència, que els conductors que vagin a prestar servei estiguin en possessió del permís de conducció corresponent vigent, del certificat habilitant en vigor.

f) Tenir coberta la responsabilitat civil pels danys que es puguin produir amb motiu de la prestació del servei en els termes previstos en la normativa vigent.

g) No s'autoritzaran més de dues llicències per una mateixa persona, física o jurídica

3) L'ajuntament, en qualsevol moment, podrà comprovar el compliment continuat i permanent d'aquestes condicions.

Article 13. Condicions essencials necessàries per a l'explotació de llicències

L'explotació de les llicències queda sotmesa al compliment de les condicions següents:

1) El titular de la llicència haurà de començar a prestar el servei en el termini de 30 dies naturals comptats des de la data d'obtenció de la titularitat d'aquesta. En el supòsit de no poder complir amb aquest requisit per força major, el titular, abans de vèncer el termini referit, haurà de sol·licitar una pròrroga a l'ajuntament, que podrà autoritzar-la per una sola vegada per un termini màxim de 10 dies naturals. Cas que no s'iniciï la prestació del servei, s'entendrà que renúncia a la llicència atorgada.

2) El titular de la llicència haurà de prestar el servei personalment o mitjançant la contractació de conductors assalariats. En aquest darrer cas, les persones contractades han de tenir el certificat habilitant en vigor per a l'exercici de la professió, provisional o definitiu. La contractació laboral haurà de ser conforme amb la seva normativa reguladora i hauran de donar-se d'alta en el règim corresponent de la seguretat social. Resta expressament prohibida l'explotació de la llicència mitjançant el seu arrendament, cessió d'ús o sota qualsevol de les formes no permeses en aquest reglament.

3) El titular de la llicència haurà d'assegurar la prestació continuada del servei. Es considera que la prestació del servei es realitza de forma continuada quan cada llicència tingui assignat el nombre necessari de conductors per assegurar el

Dimarts, 13 de juliol de 2010

servei efectiu durant, com a mínim, vuit hores al dia i no es deixi de prestar servei, sense motiu justificat, durant més de 30 dies consecutius o 60 dies alterns en un any.

4) El conductor d'un vehicle taxi, tant si és el titular, com el familiar o l'assalariat, haurà de poder acreditar durant la prestació del servei que es troba autoritzat per a la conducció del mateix. L'acreditació es realitzarà mitjançant el carnet de taxista corresponent on, a més de les dades personals identificatives, figurarà la llicència o llicències per a les quals estigui autoritzat.

5) El conductor d'un vehicle taxi que, a més d'aquesta activitat professional en una llicència, estigui donat d'alta en una altra llicència o treballi simultàniament en un altre sector amb una dedicació superior a les 4 hores diàries, haurà de complir amb la normativa legal de límits de conducció, descansos i temps de treball que siguin obligatoris segons la normativa laboral en cada moment vigent.

Article 14. Termini de validesa de les llicències

1) Les llicències per a la prestació dels serveis urbans de taxi, excepte les estacionals, s'atorgaran per un període de validesa indefinit. Això no obstant, la validesa queda condicionada al compliment continuat de les condicions essencials per a la seva titularitat i explotació.

2) L'òrgan competent podrà, en tot moment, comprovar el compliment dels requisits exigits per a l'obtenció de les llicències, prèvia sol·licitud als seus titulars de la documentació acreditativa que estimi pertinent.

Article 15. Suspensió de la llicència

1) Prèvia sol·licitud del titular de llicència i baixa del vehicle que hi està aplicat, es podrà autoritzar la interrupció en l'explotació i prestació del servei, mitjançant la concessió d'una suspensió provisional per un període màxim de quatre anys.

2) La suspensió provisional es farà efectiva per causa justificada i ha de ser autoritzada o denegada mitjançant resolució motivada en el termini de 30 dies. El silenci administratiu, en aquests casos, es considerarà positiu i començarà a comptar, en el seu cas, des de la data de baixa del vehicle aplicat a la llicència.

3) La suspensió es realitzarà per períodes màxims d'1 any renovables, prèvia petició del interessat, per nous períodes d'1 any fins al màxim establert i sempre que continuï existint la causa justificada.

4) La suspensió provisional finalitzarà de forma immediata en el moment en què concorri qualsevol dels supòsits de transmissió obligatòria de la llicència, disposant el titular de dos mesos per fer efectiva la transmissió.

5) Excepcionalment, si la causa de la suspensió provisional de la llicència és per l'accés a un càrrec de representació política o sindical o l'exercici de funcions sindicals, la situació de la suspensió s'estén durant tot el temps que la persona titular exerceix el càrrec que la justifica i un mes més, a partir de la data en què cessi del càrrec, termini dins el qual ha de comunicar la voluntat de reintegrar-se al servei i recuperar la vigència plena de l'autorització.

6) Transcorreguts 30 dies naturals des de la finalització de la suspensió provisional de la llicència sense reintegrar-la al servei, s'incorrerà en la infracció prevista a l'article 53.4 d'aquest Reglament.

7) No es podrà obtenir una nova suspensió provisional fins que hagi transcorregut un mínim d'un any des de l'acabament d'una situació de suspensió anterior

Article 16. Extinció de la llicència

1) Les llicències s'extingeixen pels motius següents:

a) La renúncia del seu titular.

b) La resolució per incompliment del titular de les condicions essencials de la llicència, o per l'obtenció, la gestió o l'explotació d'aquesta en contra de les condicions establertes en la Llei o en aquest Reglament.

c) La revocació, per raons d'oportunitat, amb dret a la indemnització econòmica corresponent, que es calcularà d'acord amb els paràmetres objectius que determinen el seu valor real i previ informe del Consell Català del Taxi.

d) La caducitat, en el cas de les llicències estacionals.

Dimarts, 13 de juliol de 2010

2. Als efectes de la resolució de la llicència es consideren condicions essencials les establertes en els articles 12 i 19 d'aquest Reglament.

3) El procediment de resolució de llicències requerirà la incoació d'un expedient administratiu en el qual s'haurà de donar audiència a l'interessat. Mentre es tramita l'expedient i prèvia resolució motivada, l'òrgan encarregat de la seva incoació podrà adoptar, com a mesura cautelar provisional, l'ingrés del vehicle al dipòsit, la prohibició de transmissió de la llicència o altres que es considerin adequades per assegurar l'eficàcia final de la resolució a adoptar.

3. L'extinció de la llicència de taxi urbà donarà lloc a la cancel·lació automàtica de l'autorització de transport interurbà, excepte en els supòsits en que l'òrgan competent, per causes justificades, decideixi mantenir-la.

Article 17. Transmissió de les llicències.

1. Les llicències per a la prestació dels serveis urbans de taxi són transmissibles prèvia autorització de l'Ajuntament.

2. La cessió d'ús de la llicència o qualsevol acte translatiu de possessió o domini d'aquesta que es porti a terme contravenint les disposicions d'aquest Reglament o sense l'autorització de l'ajuntament, serà nul·la i comportarà la resolució de la llicència, prèvia tramitació de l'expedient corresponent.

3. La transmissió serà obligatòria en els supòsits següents:

a) Jubilació o declaració d'incapacitat permanent absoluta o total per a la professió, en el cas de les persones físiques titulars de llicència, llevat que en cas de d'incapacitat permanent total per a l'exercici de la professió la llicència sigui explotada mitjançant personal assalariat.

b) Suspensió d'activitat no autoritzada per l'ajuntament

c) Declaració de concurs que comporti el cessament d'activitats

d) Dissolució o liquidació de la societat en cas de les persones jurídiques titulars de llicència.

e) Mort del titular.

4. En els casos descrits als anteriors apartats a), b), c) i d) el termini per a transmetre serà de 3 mesos. En el cas de l'apartat e) serà de sis mesos, prorrogables per sis mesos més, prèvia sol·licitud justificada de persona interessada

5. Per a l'autorització de la transmissió és necessari donar de baixa el vehicle aplicat a la llicència, excepte si es transmet conjuntament amb ella, i el pagament previ de totes les sancions imposades per resolució ferma en via administrativa, per infraccions justificades en aquest Reglament a la llicència que es vol transmetre.

6. La sol·licitud de la transmissió haurà de ser feta conjuntament pel titular i l'adquirent. L'ajuntament disposa d'un mes per autoritzar o denegar la transmissió. S'entén que la transmissió està autoritzada en cas de manca de resolució expressa en sentit contrari al termini indicat. Des del moment de la sol·licitud i fins que sigui autoritzada la transmissió a favor de l'adquirent, la llicència resta especialment afecta a la referida finalitat i no disponible per al seu titular a tots els efectes.

7. En les transmissions mortis causa, quan cap dels hereus compleixi els requisits per ostentar la titularitat, s'autoritzarà excepcionalment un hereu, sense aplicació de vehicle, perquè efectui la transmissió a una tercera persona.

8. L'ajuntament només podrà denegar la transmissió en els supòsits en que s'incompleixin les disposicions d'aquest reglament, quan l'adquirent no compleixi les condicions que determina l'article 12 i, a més, en els casos següents:

a) Haver transferit una llicència de taxi dins de l'any immediatament anterior a la data de sol·licitud d'adquisició de la llicència.

b) Haver estat objecte d'una resolució d'una llicència de taxi, ferma en via administrativa, en els darrers cinc anys.

9. Sense perjudici de l'anterior, per fer efectiva la transmissió de la llicència, l'adquirent ha d'acreditar:

a) No tenir pendent cap sanció pecuniària imposada per resolució ferma en via administrativa per qualsevol de les infraccions tipificades per aquest Reglament relacionada amb la prestació de servei amb la llicència objecte de la transmissió.

b) El pagament de la taxa corresponent.

Dimarts, 13 de juliol de 2010

Article 18. Registre de llicències

Les llicències de taxi estaran inscrites en un registre on constarà:

1. El número de la llicència i les dades identificatives del seu titular i el seu representant si n'hi ha.
2. Els gravàmens que puguin existir sobre la llicència.
3. El dia fix de descans de la llicència, els torns obligatoris i altres obligacions, si n'hi ha.
4. El conductor o conductors autoritzats de la llicència, amb les seves dades identificatives i el tipus de dedicació a la conducció de cadascun.
5. L'autorització per a la prestació de serveis interurbans de taxi, indicant, en cas d'existir, la data de l'autorització i de validesa.
6. Les denúncies, expedients, sancions i requeriments relacionats amb cada llicència.
7. El vehicle aplicat a la llicència; marca, model, variant, tipus i homologació; amb la seva matrícula i número de bastidor, les dates de matriculació i aplicació a la llicència, la de validesa de la inspecció tècnica de vehicles (ITV) i de la darrera revisió; les dades de l'assegurança obligatòria del vehicle, el número de places, l'existència, en el seu cas, d'adaptació del vehicle, i el tipus de combustible utilitzat.
8. El taxímetre emprat en el vehicle, marca i model, fabricant, taller instal·lador, número identificatiu del taxímetre, constant K, data de la darrera revisió i data de validesa.
9. L'existència en el vehicle d'altres elements com la impressora de rebuts, mampara o altres mesures de seguretat.
10. Emissora de ràdio taxi a la qual es troba adscrita la llicència, si hi està.
11. L'autorització per exhibir publicitat, amb la data de l'autorització i la validesa.
12. Les autoritzacions per a serveis especials i altres que es puguin establir amb data d'autorització i validesa.

Article 19. Títols habilitats.

Amb caràcter general, abans d'atorgar l'autorització de transport interurbà, serà necessària l'obtenció de la llicència per a prestar els serveis urbans de taxi, sense perjudici de les excepcions que es pugui establir legalment.

El procediment per atorgar els títols habilitats, amb la finalitat de coordinar les actuacions administratives en la matèria, és el següent:

- a) Presentar a l'ajuntament la sol·licitud corresponent acompanyada dels documents que acrediten que es compleixen les condicions establertes a l'article 8 de la Llei del taxi i article 12 del present reglament.
- b) L'ajuntament, vista la sol·licitud presentada, demanarà informe al servei competent de la Generalitat de Catalunya, per atorgar l'autorització de transport interurbà. Aquest informe serà vinculant per l'administració que l'emet.
- c) Un cop rebut aquest informe, l'ajuntament ha de dictar resolució pel que fa a l'atorgament de la llicència de serveis urbans de taxi.
- d) La persona interessada haurà de sol·licitar l'autorització de transport interurbà, un cop obtinguda la llicència pel servei urbà, a l'òrgan competent de la Generalitat de Catalunya, qui li haurà d'atorgar o denegar l'autorització en funció del sentit de l'informe emès, de conformitat amb el que estableix la Llei del taxi.

Per atorgar la llicència de taxi s'estableix un termini de sis mesos. Transcorregut aquest termini sense que s'hagi dictat cap resolució, s'entén que aquesta ha estat denegada.

Dimarts, 13 de juliol de 2010

3. ELS VEHICLES AFECTES AL SERVEI

Article 20. Els vehicles afectes al servei.

1. El titular de la llicència haurà d'acreditar la disponibilitat del vehicle que apliqui a la llicència per a prestar el servei. Obligatòriament haurà de tenir contractada i en vigor una pòlissa d'assegurança que cobreixi els riscos determinats per la legislació vigent i, en cas d'existir més d'un conductor, cobrir aquesta circumstància.

2. El vehicle aplicat a una llicència haurà de reunir els requisits següents:

a) Tenir una antiguitat màxima de 3 anys des de la seva matriculació i, en el seu cas, disposar de la revisió de la ITV vigent.

b) Tenir una capacitat de cinc places, inclosa la del conductor. Excepcionalment es podran autoritzar vehicles amb capacitat de fins a nou places, inclosa la del conductor, atenent circumstàncies relacionades amb la prestació i les característiques del vehicle, l'accessibilitat per a persones amb mobilitat reduïda i les característiques del mateix servei.

3. El titular de llicència podrà substituir el vehicle aplicat a aquesta per un altre que compleixi amb el previst en aquest Reglament. Per a això n'hi haurà prou amb la baixa del vehicle aplicat i la comunicació i presentació de les dades del nou vehicle als serveis generals de l'ajuntament en un termini màxim de 30 dies naturals des de la baixa de l'anterior.

6. Els vehicles de segona mà que s'apliquin a una llicència no podran excedir, en cap supòsit, els cinc anys des de la seva primera matriculació. Així mateix, hauran de tenir, a més de la revisió de la ITV vigent, un informe favorable dels serveis de la policia local. Es consideren de segona mà els vehicles que tinguin més de tres mesos des de la seva primera matriculació i, en tot cas, els vehicles que es transfereixin juntament amb la llicència. El vehicle que pretengui substituir un vehicle anterior del mateix titular haurà d'ésser més nou que el que és vol substituir.

7. El titular de la llicència, en cas d'avaría o inutilització del vehicle, podrà disposar d'un vehicle autoritzat, que compleixi amb les condicions establertes en aquest Reglament, adscrit temporalment a la prestació del servei per un període no superior als 3 mesos. En aquests supòsits, el titular de la llicència haurà de sol·licitar-lo prèviament a l'ajuntament, que disposarà d'un termini màxim de 3 dies hàbils per a resoldre. En cas de silenci la sol·licitud s'entendrà autoritzada.

8. En els taxis només es podran instal·lar elements, instruments i accessoris homologats per l'administració que sigui competent i degudament autoritzats per l'ajuntament. Aquests, si tenen components electrònics instal·lats, hauran de complir amb la normativa general d'obligat compliment que en cada moment sigui d'aplicació.

10. Els vehicles aplicats hauran de conservar i mantenir tots els elements i característiques de quan van ser autoritzats. El vehicle haurà d'anar desproveït d'objectes o elements decoratius o personals innecessaris pel servei. L'adequació, conservació i neteja de tots els elements i instal·lacions del vehicle seran atesos acuradament pel seu titular.

11. Les portes hauran d'estar en tot moment practicables per permetre l'entrada i la sortida del vehicle.

12. Els vidres seran transparents i instal·lables.

13. La tapisseria de l'interior del vehicle serà de pell o material adequat. Les fundes que s'utilitzin per protegir els seients seran uniformes en tots els seients del vehicle i sempre netes.

14. Els vehicles hauran de tenir el maletó o portaequipatges lliure i disponible per a la utilització per l'usuari.

Article 21. Elements obligatoris en els taxis

1) Els taxis de l'àmbit d'aplicació d'aquest Reglament estaran equipats per a la prestació del servei amb els elements obligatoris següents:

a) Sistema de climatització o d'aire condicionat i calefacció en condicions de funcionament.

b) Aparell taxímetre comprovat, precintat i verificat pel servei competent en matèria de metrologia de la Generalitat de Catalunya.

c) Mòdul lluminós extern repetidor de tarifes homologat i acceptat per a la seva utilització en el servei de taxi.

Dimarts, 13 de juliol de 2010

Article 22. Identificació, color i distintius dels taxis

- 1) La carrosseria dels taxis en l'àmbit d'aplicació d'aquest Reglament serà de color blanc uniforme. En qualsevol cas, no s'autoritzarà cap canvi de vehicle ni de llicència si el vehicle no reuneix aquest requisit.
- 2) La identificació serà completada amb la paraula "TAXI", l'anagrama definit per l'ajuntament i el número de llicència. Aquesta identificació estarà en les dues portes del davant del vehicle.
- 3) Els taxis aniran proveïts dels distintius interns, degudament situats, relatius a:
 - a) La placa amb les dades del número de llicència, la matrícula del vehicle i el número de places.
 - b) El quadre amb les tarifes urbanes vigents.
 - c) La identificació del conductor mitjançant el seu carnet on haurà de figurar la seva fotografia, el número de identificació fiscal i el número de la llicència.

Article 23. Documentació necessària en els vehicles

1. Els vehicles aplicats a les llicències de taxi hauran d'estar proveïts de la documentació següent:
 - a) Documents relatius al vehicle, al taxímetre, l'assegurança obligatòria i el conductor.
 - b) Llicència de taxi i autoritzacions per a serveis especials, si les té.
2. Els documents abans citats hauran de ser presentats pel conductor als agents de l'autoritat o inspectors adscrits al servei de taxi quan siguin sol·licitats.

Article 24. Publicitat

1. La col·locació de publicitat, anuncis, adhesius, indicacions o pintura diferent dels permisos haurà d'ésser prèviament autoritzada per l'ajuntament.
2. La publicitat exterior restarà subjecta, a més del que disposa aquest Reglament i les seves normes complementàries, a la normativa sobre seguretat vial i, especialment, a allò establert per la Llei 9/2000, de 7 de juliol, de regulació de la publicitat dinàmica a Catalunya.
3. Es determinarà, mitjançant norma complementària, les característiques que hauran de reunir els suports de la publicitat per a ser autoritzats amb el fi d'aconseguir una uniformitat estètica que minimitzi l'impacte en el paisatge urbà i amb l'objectiu de vetllar per la seguretat del trànsit i de la població.

4. CONDICIONS DE PRESTACIÓ DEL SERVEI

Article 25. Prestació de servei pels conductors

- 1) La prestació del servei pel propi titular, si es persona física, o mitjançant familiars col·laboradors o conductors assalariats, s'autoritzarà després de la sol·licitud prèvia a l'ajuntament. L'autorització o denegació es realitzarà en el termini màxim de 30 dies, llevat que dins d'aquest termini, per escrit, es demani documentació complementària. En cas de silenci administratiu s'entendrà autoritzada.
- 2) La sol·licitud la farà el titular de la llicència, que podrà ésser requerit per a la comprovació de les condicions establertes en aquest Reglament. En el supòsit de no complir les condicions referides, es denegarà l'autorització del conductor.
- 3) Els conductors assalariats o familiars col·laboradors hauran d'estar en possessió del certificat habilitant de la Generalitat de Catalunya i estar contractats conforme a la normativa laboral i donats d'alta en el règim corresponent de la Seguretat Social.
- 4) Els vehicles referits a les llicències per als quals se sol·licita la prestació mitjançant conductors diferents del titular hauran de tenir contractada i en vigor una pòlissa d'assegurança que cobreixi aquesta circumstància.
- 6) En els supòsits de contractació a temps parcial s'haurà d'especificar els dies i horaris per als quals se sol·licita l'autorització. L'ajuntament lliurarà un document a adjuntar a la llicència on es reflectirà els dies i horaris per als quals el conductor contractat a temps parcial està autoritzat.

Dimarts, 13 de juliol de 2010

Article 26. Prestació del servei

- 1) Els taxis vindran obligats a la prestació de serveis els dies, torns i horaris per als quals estiguin expressament autoritzats. Mitjançant norma complementària que serà proposada mensualment pel regidor del servei i aprovada per l'alcalde, es determinaran els dies de descans obligatori, torns i horaris que regiran en la prestació del servei. L'ajuntament, trimestralment, autoritzarà horaris especials en dies concrets, festius especials o en funció de circumstàncies i/o esdeveniments que generen un major grau de mobilitat ciutadana.
- 2) S'entén per prestació del servei la disponibilitat per a prestar-lo, estiguin o no ocupats per passatgers.
- 3) Quan els taxis no estiguin ocupats per passatgers i estiguin disponibles per a la prestació del servei, situació de lliure, hauran d'estar situats en les parades senyalades per a l'efecte o circulant.
- 4) En aquest cas indicaran la seva situació de lliure mitjançant el mòdul exterior de tarifes que portarà encès el mòdul de llum verd i en el taxímetre haurà d'identificar-se aquesta situació.

Article 27. Obligació de prestar servei

- 1) El conductor del taxi, en situació de lliure, que sigui requerit per a prestar un servei no podrà negar-se a realitzar-lo sense causa justificada. Seran causes justificades:
 - a) Ser requerit per individus que aixequin sospita de finalitat il·lícita fonamentada; en aquest cas, el conductor sol·licitarà la deguda identificació davant els agents de l'autoritat.
 - b) Ser sol·licitat per a transportar un nombre de persones superior al de les places autoritzades per al vehicle.
 - c) Quan qualsevol dels usuaris es trobi en estat d'embriaguesa manifesta o sota els efectes d'estupefaents.
 - d) Quan el vestit dels usuaris, el embalums o equipatge o els animals que portin puguin, de manera manifesta, embrutar o deteriorar elements del vehicle o afectar la seguretat.
 - e) Quan l'equipatge, maletes o embalums que portin els usuaris no càpiguen al maleter.
- 2) El conductor del taxi que sigui requerit per prestar servei a invidents, persones amb minusvàlues o persones amb nens, no podrà negar-se a prestar-lo pel fet d'anar acompanyat d'un gos pigall, cadira de rodes o cadira de nens, el quals seran, a més, transportats de forma gratuïta.

Article 28. Forma de prestació del servei

- 1) El conductor prestarà el servei requerit seguint l'itinerari escollit per l'usuari sempre que es pugui realitzar sense incompliment de les normes de circulació. Si aquest no estableix un itinerari, el conductor realitzarà el servei per l'itinerari que previsiblement sigui més curt tenint en compte tant la distància com el temps estimat en la realització del servei.
- 2) En les zones d'urbanització incompleta o deficient, els conductors no estaran obligats a circular per vies que siguin manifestament intransitables o que ofereixin perill notori per a la seguretat del vehicle o dels seus ocupants.
- 3) El conductor respectarà tots els drets de les persones usuàries i, amb l'adequada correcció, donarà les instruccions necessàries per al compliment de les obligacions d'aquestes.
- 4) Durant la prestació del servei de taxi urbà resta prohibit, tant per al conductor com per als usuaris, fumar a l'interior del vehicle.
- 5) Si iniciat un servei, el conductor hagués oblidat de posar en funcionament el taxímetre, l'import corresponent fins al moment d'advertir l'oblit serà al seu càrrec exclusiu, encara que sigui al finalitzar la carrera, amb l'exclusió de l'import de la baixada de bandera.
- 6) El conductor haurà de parar el funcionament del taxímetre en el cas que, durant el servei, es produís qualsevol accident o avaria del taxi que ho interrompés. En aquest supòsit que, a més, suposi la impossibilitat de la continuació del servei, l'usuari, que podrà sol·licitar la seva comprovació als agents de l'autoritat, haurà de satisfer la quantitat que marqui el taxímetre fins al moment de l'accident o avaria, descomptant l'import de la baixada de bandera.

Dimarts, 13 de juliol de 2010

7) Quan els usuaris abandonin transitòriament el taxi i els conductors hagin d'esperar el seu retorn els podran demanar, a títol de garantia, l'import del recorregut efectuat més mitja hora d'espera llevat que el temps d'espera previst fos superior, esgotat el qual els conductors podran considerar-se desvinculats del servei.

8) Quan el conductor sigui requerit per esperar viatgers en llocs en els quals l'estacionament estigui prohibit o sigui de duració limitada podrà reclamar dels usuaris l'import del servei efectuat sense obligació de continuar amb la seva prestació.

Article 29. Finalització del servei

1) En arribar al lloc de destí, el conductor haurà de posar el taxímetre en situació de pagament i, complint amb aquest requisit, indicarà a l'usuari l'import del servei permetent que aquest, si ho requereix, pugui comprovar-lo en el taxímetre. Queda totalment prohibit el cobrament de quantitat diferent de la que marqui el taxímetre, no estant obligades les persones usuàries a pagar un import diferent del que aquest indiqui.

2) El pagament de l'import del servei l'efectuarà l'usuari en el moment que finalitzi. Els conductors estan obligats a estendre, excepte renúncia expressa de l'usuari, un rebut de l'import del servei i posar-lo a la seva disposició.

3) Així mateix, els conductors estan obligats, amb ocasió del cobrament del servei, a proporcionar al client el canvi de fins a 100 euros.

Article 30. Altres condicions de la prestació del servei

1) El taxímetre haurà d'estar sempre descobert i ubicat en el camp de visió natural dels usuaris situats en els seients posteriors. El taxímetre es portarà il·luminat de manera que la tarifa i l'import siguin visibles.

2) A la nit el conductor haurà d'encendre els llums interiors per facilitar l'accés i descens del vehicle, així com per facilitar el pagament de l'import del servei.

3) El conductor que trobi objectes oblidats pels usuaris a l'interior del taxi els lliurarà el mateix dia o com a molt tard dins de les vint-i-quatre hores del dia hàbil següent a les dependències de la policia local detallant les circumstàncies de la trobada.

4) La indumentària dels conductors serà adequada a les normes socials i, en tot cas, estarà sense taques ni males olors. Està prohibida expressament la prestació del servei amb samarretes o pantalons esportius curts, o amb calçat que pugui suposar un problema per a la seguretat vial durant la conducció.

Articles 31. Parades

1) Els taxis en servei normal i situació de lliure hauran d'estacionar-se en les parades destinades a aquesta finalitat i que seran les que es determinin per acord de la Junta de Govern Local, a proposta de la regidoria previ l'informe de la policia local. Mentre no existeixi un acord en contra, les parades dels taxis es trobaran ubicades a:

- *Durant el servei diürn:*

a) estació RENFE

b) Riera Pare Fita, davant l'edifici Calisay.

- *Durant el servei nocturn:*

a) Davant de l'edifici de la Policia local

2) A les parades queda prohibit efectuar operacions que impedeixin la immediata posada en servei dels taxis.

Article 32. Les emissores de taxi

L'activitat de mediació en la contractació dels serveis de taxi estarà reservada a les emissores de taxi que es regularan per la normativa que en desenvolupament de la Llei 19/2003, del taxi, aprovi el departament competent en matèria de transports de la Generalitat de Catalunya. En tot cas, l'ajuntament adoptarà les mesures oportunes per unificar els números de telèfon del servei de taxi.

Dimarts, 13 de juliol de 2010

5. RÈGIM ECONÒMIC

Article 33. Tarifes

- 1) La prestació del servei de taxi urbà està subjecta a tarifes. Les tarifes i els suplementos autoritzats són obligatoris per als titulars de llicències, els conductors i els usuaris.
- 2) La fixació de les tarifes aplicables als serveis urbans de taxi s'ajustarà al que preveu la normativa vigent en matèria de preus. Les tarifes han de garantir sempre la cobertura del cost del servei i l'obtenció d'un benefici empresarial raonable.
- 3) Correspon a l'ajuntament l'aprovació del règim i l'estructura de les tarifes aplicables als serveis urbans de taxi, sense perjudici de la seva autorització per la Comissió de Preus de Catalunya. La revisió de tarifes serà anual excepte que concorrin circumstàncies justificades que aconsellin una revisió extraordinària.
- 5) Els taxímetres marcaran únicament les tarifes aprovades dels serveis de taxi per a les quals estiguin autoritzades les llicències.
- 6) L'Ajuntament podrà autoritzar, en la forma i les condicions oportunes, complements per a serveis especials. Aquests complements i les tarifes s'exhibiran a l'interior del vehicle, en lloc visible per a la seva comprovació per l'usuari.

6. RÈGIM SANCIONADOR

Article 34. Subjectes infractors

- 1) Son subjectes infractors:
 - a) la persona física o jurídica titular de la llicència o autorització, en el cas de les infraccions comeses en els serveis de taxi emparats per la perceptiva llicència o autorització.
 - b) la persona física o jurídica que usa o té atribuïda la facultat d'ús del vehicle en les infraccions comeses en els serveis de taxi realitzats sense la cobertura de la llicència o autorització corresponent.
 - c) En les infraccions comeses pel conductor del vehicle durant la prestació del servei, a aquest.
 - d) En els supòsits d'incompliment tarifaris, la responsabilitat correspon al conductor i a l'intermediari, si existeix i es participa de l'incompliment. En cas que no pugui identificar-se el conductor, serà responsable el titular de la llicència.
- 2) En les infraccions comeses per les entitats a què es refereix l'article 29 de la Llei 19/2003 i, en general, per terceres persones que, sense estar compreses en l'apartat anterior, realitzin activitats afectades per aquesta norma, a la persona física o jurídica a qui vagi dirigit el precepte infringit o a qui les normes corresponents atribueixin específicament la responsabilitat.
- 3) La responsabilitat administrativa derivada de les infraccions assenyalades en aquest Reglament s'exigirà a les persones a qui fan referència els apartats anteriors, sense perjudici que aquestes puguin exercir les accions que siguin procedents contra les persones a les quals les infraccions siguin materialment imputables.

Article 35. Infraccions

- 1) Constitueixen infraccions administratives les accions i les omissions que contravinguin les obligacions establertes a la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi i les que en desenvolupament d'aquesta s'especifiquen en els articles següents, a títol de dol, culpa o simple negligència.
- 2) Les infraccions de les normes reguladores del servei de taxi es classifiquen en molt greus, greus i lleus.

Article 36. Infraccions molt greus

Es consideren infraccions molt greus:

- 1) Prestar el servei de taxi sense la llicència o l'autorització preceptiva.
- 2) Obstruir o negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció de manera que s'impedeixi l'exercici de les funcions que tenen atribuïdes. Tindran la consideració de serveis d'inspecció a Arenys de Mar, a més dels agents de la policia, local, autonòmica i/o estatal, el personal designat a l'efecte dels serveis tècnics de l'ajuntament.

Dimarts, 13 de juliol de 2010

- 3) Emprar llicències expedides a nom d'altres persones.
- 4) Incomplir les obligacions de prestació continuada del servei imposades en aquest Reglament respecte dels torns, els dies de descans i les vacances.
- 5) No portar aparell taxímetre, manipular-lo o fer-lo funcionar d'una manera inadequada, quan aquest fet sigui imputable a l'actuació de la persona titular de la llicència o al personal que en depengui.
- 6) Prestar el servei de taxi mitjançant persones diferents de la titular de la llicència o les que aquesta autoritzi o contracti, o persones que no tinguin el certificat habilitant o altre documentació exigida en regla.
- 7) Prestar serveis de taxi en condicions que puguin posar en perill greu i directe la seguretat de les persones.

Article 37. Infraccions greus

Es consideren infraccions greus:

- 1) Prestar serveis de taxi amb vehicles diferents als adscrits a les llicències en els casos que aquesta infracció no tingui la consideració de molt greu.
- 2) Incomplir les condicions essencials de la llicència o les condicions de prestació del servei de taxi en els termes recollits en aquest Reglament.
- 3) Prestar servei de taxi amb vehicles que incompleixen les condicions o sense els elements obligatoris, recollits en aquest Reglament.
- 4) Prestar servei amb la ITV del vehicle caducada.
- 5) Prestar servei sense assegurança obligatòria del vehicle vigent o, si fos el cas, sense que la pòlissa cobreixi la conducció per persona diferent del titular, tret que sigui causa de resolució de la llicència.
- 6) Prestar servei amb el carnet de conduir caducat.
- 7) Canviar sense autorització els distintius fixats en el vehicle referent al número de llicència, dia de descans setmanal o qualsevol altre.
- 8) Prestar servei utilitzant la mediació d'una persona física o jurídica no autoritzada per a aquesta activitat sense perjudici de la sanció que pugui correspondre al mediador. Existeix mediació quan es realitzin activitats de gestió, oferta, administració de serveis o posada en contacte d'usuaris i conductors o titulars amb la finalitat d'afavorir l'explotació de la llicència.
- 9) Prestar el servei sense portar el taxímetre, el mòdul o, en el seu cas, la impressora en funcionament o posar en funcionament el taxímetre abans de la concertació del servei, excepte que es tracti d'un servei contractat mitjançat emissora de taxi autoritzada i amb tarifes o suplementes aprovats. S'inclou en aquest apartat romandre a la parada amb el taxímetre en funcionament.
- 10) Prestar serveis per trajectes o itineraris innecessaris o inadequats, lesius econòmicament per als interessos de l'usuari o sense fer cas de les seves indicacions sense causa justificada.
- 11) No respectar el torn a les parades
- 12) No acreditar la possessió del document acreditatiu de la realització d'un servei concertat.
- 13) Incomplir amb el règim de tarifes. En especial:
 - a) Prestar servei aplicant tarifes diferents a les autoritzades.
 - b) Admetre passatge mentre el taxímetre estigui en funcionament, excepte en els supòsits autoritzats. Fer les operacions de cobrament amb el taxímetre en marxa o exigir més d'una baixada de bandera en un recorregut.
 - c) Aplicar suplementes no autoritzats o per serveis no prestats o gratuïts i, en general, el cobrament abusiu.
- 14) No atendre una sol·licitud de servei de taxi si està de servei o abandonar el servei abans que finalitzi.

Dimarts, 13 de juliol de 2010

- 15) Falsejar la documentació obligatòria de control, incloent la falsedat de les dades en el rebut o la factura del servei prestat.
- 16) No portar el llibre d'inspecció.
- 17) Negar-se o obstruir l'actuació dels serveis d'inspecció o dels agents de l'autoritat.
- 18) Incomplir els serveis obligatoris que es puguin establir.
- 19) Prestar servei en dies de descans obligatori o fora dels horaris o torns establerts mitjançant normes complementàries.
- 20) Prestar servei amb aparells taxímetres que no s'ajustin a la revisió metrològica vigent, excepte que sigui qualificable de molt greu.
- 21) La instal·lació en el vehicle d'instruments, accessoris o equipaments no autoritzats que puguin afectar la correcta prestació del servei.
- 22) Qualsevol de les infraccions previstes en l'article anterior quan, per la seva naturalesa, ocasió o circumstància no hagi de ser qualificada com a molt greu, havent-ne de justificar l'existència de les circumstàncies referides i de motivar la resolució corresponent.

Article 38. Infraccions lleus

Es consideren infraccions lleus:

- 1) Realitzar serveis sense portar en el vehicle la documentació formal que acrediti la possibilitat legal de prestar-lo o la que resulti exigible per a la correcta acreditació de la classe de transport que s'està realitzant, excepte que aquesta infracció hagi de ser qualificada com a molt greu.
- 2) No portar en lloc visible del vehicle els distintius exigits per la normativa o portar-los en condicions que en dificultin la percepció, així com la utilització inadequada dels distintius.
- 3) Manca dels quadres de tarifes preceptius i altres d'obligada exhibició o portar-les en unes condicions que dificultin la seva percepció.
- 4) No respectar els drets dels usuaris establerts per aquest Reglament, si aquest incompliment no pot ser qualificat de molt greu o greu.
- 5) Retenir objectes abandonats en el vehicle sense donar-ne compte a l'autoritat competent en un termini màxim de 48 hores.
- 6) No proporcionar als usuaris el canvi de moneda en els terminis determinats en aquest Reglament o les seves actualitzacions.
- 7) No donar el rebut o la factura del servei prestat als usuaris o donar-los un rebut o factura que no compleixi els requisits establerts en la normativa aplicable.
- 8) Incomplir les prescripcions relatives a l'exhibició de la publicitat en els vehicles o portar publicitat en el vehicle sense autorització de l'ajuntament.
- 9) Qualsevol de les infraccions a què fa referència l'article 37 quan la naturalesa, l'ocasió o les circumstàncies dels fets aconsellin no qualificar-les de greus.

Article 39. Sancions

- 1) Les infraccions lleus poden ser sancionades amb multa de fins a 250 euros, les greus, amb multa de fins a 1.250 euros, i les molt greus, amb multa de fins a 2.500 euros.
- 2) La quantia de les sancions es graduarà tenint en compte el dany o perjudici causat, la intencionalitat i la reincidència. Es considera una circumstància atenuant haver esmenat la infracció a requeriment de l'administració.
- 3) Independentment de la sanció pecuniària que correspongui, la comissió d'infraccions previstes en els apartats 1), 5) o 7) de l'article 36 poden implicar el precinte del vehicle.

Dimarts, 13 de juliol de 2010

4) Les infraccions tipificades a l'article 36 d'aquest Reglament es consideraran incompliments de gravetat manifesta i, sense perjudici de la sanció aplicable, poden comportar la resolució de la llicència, amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent en el qual es requerirà sempre l'audiència de la persona titular de la llicència.

5) La reiterada infracció de les condicions essencials de les llicències quant al nombre d'infraccions i al període temporal, sense perjudici de la sanció aplicable, poden comportar la resolució de la llicència, amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent en el qual es requerirà sempre l'audiència de la persona titular de la llicència.

6) Es considerarà circumstància agreujant de la responsabilitat derivada de la comissió de qualsevol tipus d'infracció la reincidència, entesa com el fet d'haver estat objecte de més de dues sancions, pel mateix tipus d'infracció, en el termini d'un any, mitjançant resolució ferma en via administrativa.

Article 40. Òrgans competents

La competència per imposar les sancions previstes en aquest Reglament correspondrà als òrgans de l'ajuntament que estatutàriament la tinguin atribuïda.

Article 41. Mesures provisionals

1) Abans d'iniciar el procediment administratiu, l'òrgan competent per a la incoació d'expedients sancionadors, d'ofici o a instància de part, en els casos d'urgència, per protegir els interessos de les persones implicades, preservar els interessos generals o evitar el manteniment de la infracció podrà adoptar les mesures adequades per a aquests efectes. Aquestes mesures han de ser confirmades, modificades o aixecades per l'acord d'iniciació del procediment sancionador, que s'ha de produir dins dels quinze dies següents a l'adopció de l'acord, el qual pot ser objecte de recurs que sigui procedent.

Article 42. Procediment sancionador

1) La incoació i la tramitació dels expedients sancionadors instruïts per infraccions en el present Reglament, els realitzarà l'òrgan competent de l'ajuntament ajustant-se al que estableixin les normes i els principis de procediment administratiu sancionador per la legislació sobre el procediment administratiu comú i per la normativa catalana sobre el procediment sancionador.

2) Els expedients sancionadors podran iniciar-se:

a) D'ofici, bé a conseqüència d'actes d'infracció subscriïts pels serveis d'inspecció o com a conseqüència de denúncies formulades per les forces i cossos de Seguretat de l'estat, per la policia autonòmica, per la policia local o per serveis d'inspecció d'altres Administracions.

b) Per denúncia d'usuaris, entitats, associacions o persones interessades.

3) Les denúncies d'associacions, entitats, usuaris i persones interessades es podran formular mitjançant comunicació escrita, amb signatura original, dirigida per qualsevol medi a l'òrgan competent.

4) El termini màxim en què s'ha de notificar la resolució del procediment sancionador serà d'un any des de la data de notificació de l'acord d'inici d'aquest procediment. Un cop transcorregut el termini, s'ha d'acordar la caducitat de l'expedient i l'arxiu de totes les actuacions.

5) Amb relació a l'execució de les sancions imposades per aplicació d'aquest Reglament seran d'aplicació la legislació vigent sobre règim jurídic de les administracions públiques i el procediment administratiu comú i la normativa sobre recaptació de tributs.

6) El pagament de sancions pecuniàries imposades per resolució ferma en via administrativa serà requisit necessari per obtenir l'autorització administrativa per a la transmissió dels vehicles amb els quals s'hagi comès la infracció i, també, per a la transmissió de les llicències als quals aquests vehicles estiguin referits.

7) Les infraccions molt greus prescriuen al cap de tres anys, les infraccions greus prescriuen al cap de dos anys i les infraccions lleus prescriuen al cap d'un any. Aquests mateixos terminis són aplicables a la prescripció de les sancions. El còmput dels terminis es regeix per la legislació sobre el procediment administratiu comú.

Dimarts, 13 de juliol de 2010

DISPOSICIONS ADDICIONALS

Primera. Nombre de llicències

El nombre de llicències per prestar el servei de taxi urbà al terme municipal d'Arenys de Mar, és de *VUIT*.

S'estableix la possibilitat d'incrementar el nombre de llicències en una més, sempre i quan aquesta sigui per prestar el servei amb vehicle adaptat al transport de persones amb mobilitat reduïda i cap de les llicències existents presti servei amb vehicle adaptat.

Segona. Accessibilitat al servei per a totes les persones

De conformitat amb el que estableix el Decret 135/1996, de 24 de març, del Departament de Benestar Social de la Generalitat de Catalunya, que desenvolupa la Llei 20/1991, de 25 de novembre, l'ajuntament col·laborarà amb les administracions competents, amb participació de les associacions representatives del sector i el Consell Català del Taxi, en la promoció de la progressiva incorporació de vehicles adaptats per prestar el servei de taxi a persones amb disminució que comporti la seva mobilitat en cadira de rodes.

La incorporació d'aquests vehicles haurà de tenir-ne en compte la viabilitat, la garantia de la qualitat en el servei a l'usuari, així com la rendibilitat econòmica per al titular de l'activitat.

Tercera. Noves tecnologies

L'ajuntament col·laborarà amb les administracions competents, amb la participació de les associacions representatives del sector i el Consell Català del Taxi, en la promoció de la progressiva incorporació al servei de taxi de noves tecnologies que permetin millorar el servei a les persones usuàries i optimitzar la gestió de la oferta i la demanda, millorant el grau d'ocupació efectiva dels vehicles, reduint-ne la circulació en situació de lliure i els costos d'explotació.

La incorporació d'aquestes noves tecnologies haurà de tenir en compte la viabilitat tècnica, la garantia de la qualitat del servei a l'usuari, així com la rendibilitat econòmica per al titular de l'activitat.

Quarta. Seguretat

L'ajuntament col·laborarà amb les Administracions competents, amb la participació de les associacions representatives del sector i el Consell Català del Taxi, en la promoció de la progressiva incorporació al servei de taxi de les mesures en els vehicles que permetin millorar la seguretat dels conductors en la prestació de l'activitat.

La incorporació d'aquestes mesures haurà de tenir-ne en compte la viabilitat tècnica, la garantia de la qualitat en el servei de l'usuari, el seu cost, així com la coordinació amb les forces de seguretat de l'estat, policia autonòmica i policies locals.

Cinquena. Mesures mediambientals

L'ajuntament col·laborarà amb les administracions competents, amb la participació de les associacions representatives del sector i el Consell Català del Taxi, en la promoció de la progressiva incorporació en el sector del taxi de vehicles equipats amb motors adaptats per a la utilització de combustibles menys contaminants. Així mateix, és necessari promoure la reducció progressiva de les emissions sonores dels vehicles i l'optimització del reciclatge dels materials utilitzats.

La incorporació d'aquests vehicles haurà de tenir en compte la viabilitat tècnica, la garantia de la qualitat en el servei a l'usuari, així com la rendibilitat econòmica per al titular de l'activitat.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

Primera. Adequació de la titularitat actual de les llicències

Les persones físiques o jurídiques que, en el moment de l'entrada en vigor d'aquest Reglament, no compleixin amb algun dels requisits exigits per a ésser titular de llicència, disposaran d'un termini d'un tres mesos des de l'entrada en vigor per comunicar-ho a l'ajuntament i d'un termini d'un any des de l'entrada en vigor per regularitzar la situació o transferir la llicència. Transcorreguts els terminis referits sense comunicació o sense regularització de la situació, l'ajuntament procedirà, en el moment en què tingui coneixement del fet, a tramitar expedient de resolució de llicència.

Dimarts, 13 de juliol de 2010

Segona. Adequació dels vehicles actuals.

Els titulars dels vehicles actuals que no compleixin els requisits establerts en aquest reglament, disposaran d'un termini màxim de dos anys per fer les adaptacions que siguin pertinents, excepte en el cas del color del vehicle, que en tot cas s'haurà de complir amb el primer canvi de vehicle que es realitzi o en la transmissió de la llicència. Transcorregut el termini referit sense regularitzar-los, l'ajuntament podrà procedir a tramitar expedient de resolució de la llicència o autorització de prestació del servei.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

En el moment de l'entrada en vigor d'aquest Reglament restarà derogada qualsevol disposició anterior d'igual o inferior rang normatiu que s'oposi al seu contingut i especialment el Reglament dels Serveis urbans de transports en automòbils lleugers de 1965.

DISPOSICIONS FINALS

Primera. Revisió de l'import de les sancions

Es faculta a la Junta de Govern Local de l'ajuntament per actualitzar la quantia de sancions establertes en aquest Reglament, d'acord amb els decrets del Consell Executiu de la Generalitat de Catalunya sobre la seva actualització.

Segona. Entrada en vigor

Aquest Reglament i les normes complementàries que figuren com annex entrarà en vigor al cap de vint dies naturals d'haver-se publicat al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona l'acord de la seva aprovació definitiva amb el seu text íntegre.

NORMES COMPLEMENTÀRIES

I. DESCANS SETMANAL

a) Els vehicles taxi aplicats a les llicències gaudiran de dos dies de descans setmanal. El primer, que tindrà caràcter obligatori, estarà comprès entre dilluns i divendres, el segon es realitzarà entre dissabte i diumenge.

b) L'ajuntament assignarà els dies de descans setmanal d'acord amb els criteris degudament motivats tendents a aconseguir la major eficiència en la prestació del servei. Qualsevol canvi sobre els dies de descans actualment vigents requerirà l'informe previ del servei de governació. Aquests dies s'assignaran trimestralment i s'autoritzaran per la regidoria del servei.

c) El descans setmanal s'iniciarà a les 06,00 hores del dia assignat a l'efecte, i durarà fins a les 06,00 hores de l'endemà.

II. HORARIS

1.- Normes generals

L'horari mínim de servei serà de 10 hores, incloses 2 hores de descans per a menjar, per al servei diürn, comprès entre les 06,00 hores i les 22,00 hores, i de 8 hores per al servei nocturn, comprès entre les 22,00 hores i les 06,00 hores.

Els períodes de 10 hores de servei diürn quedaran compresos entre els límits anteriorment fixats i s'autoritzaran per l'alcaldia a proposta del servei de governació.

En cas de serveis o situacions especials, l'entitat podrà dictar normes que amplii o modifiquin les anteriors.

2.- Normes especials

La prestació del servei en horari nocturn es regirà per un sistema de guàrdies que s'aprovarà cada trimestre per l'alcalde a proposta de la regidoria del servei. L'obligació de prestació nocturna del servei constitueix una obligació essencial inherent a la llicència i per tant, el seu incompliment es considerarà constitutiu de falta.

III. PUBLICITAT

1) Els vehicles aplicats a les llicències podran portar publicitat interior o exterior d'acord amb les normes legals i reglamentàries sobre publicitat, conforme la llei del taxi i amb subjecció a allò que es disposa a la present Norma Complementària.

Dimarts, 13 de juliol de 2010

2) Els titulars de llicències de taxi que vulguin portar publicitat, tant exterior com interior, als vehicles aplicats hauran de demanar la corresponent autorització a l'ajuntament i pagar la taxa de publicitat que s'haurà d'aprovar per ordenança fiscal. També podrà ser demanada per les persones, agrupacions o col·lectius previstos a l'article 7 de la Llei de publicitat dinàmica, especificant per a quines llicències es demana.

3) La validesa de les autoritzacions serà anual i caducaran, en tot cas, el dia 31 de desembre de cada any. Cada autorització empararà un sol vehicle i haurà de portar-se permanentment dins del vehicle..

4) L'incompliment de les prescripcions relatives a l'exhibició de publicitat en els vehicles o el fet de portar publicitat sense autorització constituirà la infracció prevista a l'article 37 del present reglament, sense perjudici de les sancions que puguin correspondre per infracció de les normes previstes a altres texts legals.

5) Publicitat interior

Els anuncis s'ajustaran a la normativa sobre publicitat i no podran ocasionar perill als passatgers ni limitar-ne la seva confortabilitat. Tampoc podrà limitar-se la visibilitat del conductor ni limitar o impedir la perfecte visió del taxímetre per les persones usuàries. Els suports publicitaris hauran d'estar degudament homologats pel departament competent de la Generalitat de Catalunya i autoritzats per l'ajuntament.

6) Publicitat exterior

a) La publicitat exterior anirà col·locada en un suport situat a la part superior del vehicle. No s'admetrà la col·locació de material publicitari als vidres o altres parts de la carrosseria.

b) Els suports publicitaris hauran d'estar degudament homologats pel departament competent de la Generalitat de Catalunya i autoritzats per l'ajuntament. Només s'autoritzaran aquells suports que no impedeixin, ni des del davant ni des del darrera del vehicle, una correcta visió del mòdul lluminós.

c) Els vehicles adscrits a una emissora de taxi podran portar el distintiu de la dita emissora sense que això es consideri publicitat dinàmica als efectes de pagament de taxa. Els distintius hauran de ser prèviament autoritzats per l'ajuntament i només podran situar-se al vidre posterior del vehicle. Hauran de ser d'un material que no impedeixi la visibilitat de l'interior del vehicle ni pugui afectar la seguretat de la conducció. En cas de ser de material opac hauran de tenir format horitzontal i les seves dimensions no podran superar una tercera part de la superfície del vidre posterior i aniran col·locats a la seva part inferior.

Contra l'esmentat acord definitiu, els interessats podran interposar recurs contenciós administratiu davant de la Sala del contenciós administratiu del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar des de la publicació en el BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA. Això no obstant, podreu interposar-ne qualsevol altre que considereu procedent.

Arenys de Mar, 22 de juny de 2010

El secretari de l'Ajuntament, Àngel Lozano i Pérez