



Secretaria

Acta de la sessió ordinària que va dur a terme el Ple, en primera convocatòria, el dia 28 de febrer de 2007

A la vila d'Arenys de Mar, a les 21.00 h del dia 28 de febrer de 2007, es reuniren a la Casa de la Vila, sota la presidència de l'alcalde Sr. Miquel Rubirola i Torrent, els tinents d'alcalde Sr. Benet Maimí i Pou, Sra. Maria Rosa Zaragoza i Juncà, Sr. Zenon Tomàs i Palomer, Sra. Joana Asensio i Solaz, Sr. José Antonio Burcet i Linares i Sr. Agustí Massuet i Recolons i els regidors Sr. Estanislau Fors i García, Sra. Laura Dias i Caballé, Sr. Ramon M. Vinyes i Vilà, Sr. Tomàs Salazar i Vela i Sr. Joaquim Ponsarnau i Cardelús, Sr. Joaquim Doy i Gorina, Sr. Jordi Pera i Pi i Sr. Ramon Puigvert i Fuentes. Assistits pel secretari de la Corporació, Sr. Àngel Lozano i Pérez. No hi assisteixen els regidors Sr. Santiago Fontbona i Arbós i Sra. Maria Dolors Casellas i Estrada, per tant, amb el quòrum necessari perquè pugui tenir lloc vàlidament aquesta sessió ordinària en primera convocatòria, segons l'ordre del dia prèviament establert.

Tot seguit es procedeix, per ordre, a tractar dels assumptes següents:

1.- APROVACIÓ D'ACTA.- Es dona compte de l'acta de la sessió anterior, efectuada pel Ple amb caràcter ordinari el dia 24 de gener de 2007. Coneguda aquesta acta, se n'acorda per unanimitat l'aprovació.

2.- PRÒRROGA DE L'ÚS A PRECARI.- El tinent d'alcalde Sr. Burcet dona compte de la següent proposta d'acord, dictaminada favorablement per la Comissió informativa de règim interior.

"Vist el Conveni subscrit amb el Grup La Pau, en data 8 d'agost de 2006, sobre autorització en precari de l'ús d'una dependència de l'immoble municipal Xifré, per a la permanència, en espera, del personal destinat a la prestació del servei de transport sanitari urgent.

Resultant que, fins a la data actual, el Grup La Pau no disposa d'un local adequat per a destinar-lo a la finalitat avantditada.

Es proposa al Ple l'adopció de l'acord següent:

Prorrogar fins a la data 30 de juny de 2007 aquest ús en precari, de conformitat amb les estipulacions del conveni esmentat."

Tot seguit sotmesa a votació la proposta transcrita, se n'acorda per unanimitat l'aprovació.



3.- APROVACIÓ DE CONVENI DE COL-LABORACIÓ.- El tinent d'alcalde Sr. Maimí dona compte de la següent proposta d'acord, que justifica, dictaminada favorablement per la Comissió informativa de règim interior.

“Vista la proposta de conveni a subscriure entre l'Ajuntament i la Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona, per a l'assessorament, des del servei municipal de promoció econòmica, de la possibilitat de concessió de microcrèdits amb l'objecte de finançar projectes empresarials de nous emprenedors, es proposa al Ple l'adopció del següent ACORD:

Aprovar el text del conveni de col·laboració amb la Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona, per a l'assessorament, des del servei municipal de Promoció Econòmica, de la possibilitat de concessió de microcrèdits amb l'objecte de finançar projectes empres”

Tot seguit sotmesa a votació la proposta transcrita, se n'acorda per unanimitat l'aprovació.

4.- VALORACIÓ DEL LLOC DE TREBALL DE TÈCNIC DE RECURSOS HUMANS.- L'alcalde explica el procés que s'ha seguit per a la valoració del lloc de treball enunciat. I diu que, com que no s'ha aconseguit un criteri unànim sobre la dita valoració, procedeix retirar l'assumpte de l'ordre del dia d'aquesta sessió.

5.- OPERACIÓ DE CRÈDIT.- L'alcalde, a l'empara del que disposa l'art. 19.3 del Reglament orgànic municipal, sol·licita del Ple la ratificació de la inclusió en l'ordre del dia de l'assumpte enunciat.

Tot seguit s'acorda per unanimitat aprovar la sol·licitud formulada.

- A continuació l'alcalde s'explicita quina és la finalitat de l'operació de crèdit l'aprovació de la qual es proposa.

Sotmesa a votació la proposta d'acord, s'acorda per unanimitat;

PRIMER.- Acceptar la subvenció atorgada per la Diputació de Barcelona, a l'empara de la normativa del Programa de Crèdit Local, per import de 80.036,76 euros, com a subsidi per al préstec que ha concedit la Caixa d'Estalvis de Catalunya, per import de 555.000 €, dins del Conveni Programa de Crèdit Local signat entre la Diputació de Barcelona i la Caixa d'Estalvis de Catalunya.

SEGON.- Aprovar el conveni a formalitzar, a fi de regular i documentar la relació entre la Diputació de Barcelona i l'Ajuntament d'Arenys de Mar, d'acord amb la minuta que s'adjunta a aquesta proposta.

TERCER.- Procedir a la contractació d'una operació de préstec amb les característiques següents:



- Import del préstec: 555.000,00 €
- Tipus d'interès: EURIBOR + 0,10 % a tres mesos (amb la possibilitat d'establir-ho a sis o dotze mesos segons l'Ajuntament decideixi)
- Comissió d'obertura: Cap
- Termini: 11 anys (inclosos 12 mesos de carència)
- Sistema d'amortització: Venciments trimestrals amb quotes d'amortitzacions constants.

QUART: Aprovar el contingut de la minuta de contracte de préstec a subscriure amb la Caixa d'Estalvis de Catalunya, que s'adjunta a aquesta proposta.

CINQUÈ .- Destinar el préstec, d'acord amb l'annex d'inversions del Pressupost de l'exercici 2007 al finançament de les següents inversions:

CODI / PARTIDA	DENOMINACIÓ PROJECTE / PARTIDA	PRESTEC
2007.4.51	Inversions Infraestructures Bàsiques SS.TT.	
40 511 611.07.00	Condicionament Altres Carrers	50.000,00
40 511 611.07.01	Condicionament Riera	320.000,00
40 511 611.07.02	Condicionament Entorn Xifré	179.000,00
	Total Projecte:	549.000,00
2007.5.51	Inversions Infraestructures Bàsiques Serveis	
50 511 611.07	Condicionament Places Serveis	6.000,00
	Total Projecte:	6.000,00
	TOTAL PRÉSTEC	555.000,00

SISÈ: La primera disposició del préstec serà per la quantitat de 80.036,76 euros.

SETÈ: Autoritzar la Intervenció i la Tresoreria municipals, juntament amb aquesta Alcaldia, per a la disposició conjunta del préstec.

VUITÈ: Comunicar l'operació precedent al Departament d'Economia i Finances de la Generalitat de Catalunya.

6.- MOCIÓ.- El tinent d'alcalde Sr. Zenon Tomàs llegeix la moció següent:

“Per als usuaris de RENFE en els trens de Rodalies el servei és, massa sovint, molt deficient, especialment a les hores punta, en què les aglomeracions són habituals: insuficient capacitat dels trens per acomodar tots els que hi volen pujar, retards sense que se n'informi els usuaris i sense que puguin conèixer quan arribaran a llur destinació; constants avaries tant de la superestructura com del material mòbil; trens, estacions i màquines expenedores de bitllets no adaptades per a persones amb algun tipus de discapacitat física o sensorial, etc.

Els trens de rodalies de Barcelona transporten diàriament quasi 400.000 passatgers que reclamen accions reals per millorar la qualitat del servei públic: la millora en les infraestructures de la xarxa de Rodalies, una major freqüència de trens,



un increment en la capacitat i en el nombre de trens en servei, més mesures d'accessibilitat a trens i estacions.

Durant els darrers anys, tant a les Corts Generals de l'Estat com al Parlament de Catalunya s'han adoptat resolucions adreçades a instar els diferents governs a impulsar millores en el servei de Rodalies de Catalunya i a millorar la informació sobre les incidències, però que han tingut un escàs compliment real. O bé no s'han complert els acords aprovats, o bé les actuacions realitzades han tingut una nul·la incidència en la millora i la qualitat del servei de Rodalies.

Fins i tot les actuacions impulsades pel mateix Govern de l'Estat han tingut uns resultats quasi imperceptibles. El "Pla d'actuacions urgents", acordat pel Ministeri de Foment després del col·lapse que va patir el servei de Rodalies els mesos d'octubre i novembre ha quedat en no-res.

D'una banda, hi ha un problema de dèficit d'inversió, que tendeix a esdevenir estructural. En efecte, per bé que el 27 de setembre l'Estat i la Generalitat van signar un conveni d'inversió per a la millora de la xarxa ferroviària a Catalunya en els pròxims sis anys, amb un compromís per part de l'Estat d'aportar 2.363 milions d'euros, el cert és que per al 2007 el Ministeri de Foment ha pressupostat una inversió de 37 milions d'euros. Amb aquest ritme es necessitaran més de 63 anys per acabar totes les inversions previstes.

D'altra banda, hi ha un problema greu de capacitat de gestionar correctament la xarxa de Rodalies, que s'ha agreujat de manera exponencial durant el darrer any.

No té sentit que la mobilitat diària de milions de persones de Catalunya hagi de decidir-se a 650 quilòmetres de distància.

Cal afrontar de manera peremptòria el traspàs a la Generalitat dels serveis de transports de viatgers amb origen i destinació a Catalunya, tal com estableix l'article 169 de l'Estatut de Catalunya i fer-ho amb les dotacions econòmiques suficients per resoldre els dèficits assenyalats. ACORDS:

PRIMER.- Denunciar el lamentable funcionament del servei de rodalies RENFE de Barcelona, i la falta de solucions correctes donades per la companyia i el ministeri de Foment.

SEGON.- Instar el Govern Central al compliment urgent de les mesures del Pla de Mesures Urgents que va anunciar sota supervisió del govern de la Generalitat i d'una comissió tècnica creada *ad hoc* i depenent de l'ATM que avaluï l'estat de la xarxa i les mesures que el govern de l'Estat implementi.

TERCER.- Demanar al Govern de la Generalitat que negociï el traspàs immediat a la Generalitat dels serveis de transport de viatgers amb origen i destinació en el territori de Catalunya, tal com estableix l'article 169 de l'Estatut de Catalunya, amb la



incorporació d'un fons de finançament extraordinari per afrontar el dèficit d'inversions acumulat i les necessitats futures de la xarxa de Rodalies i Regionals.

QUART.- Demanar al Govern Central el compliment del conveni Estat-Generalitat de 27 de setembre de 2006 que preveu una inversió de 2.363 milions per a la millora de la xarxa ferroviària a Catalunya en els pròxims 6 anys.

CINQUÈ.- Sol·licitar al Govern Central que, tal com va acordar, augmenti el nombre de trens en hores punta per tal de reduir el col·lapse que pateix aquest servei.

SISÈ.- Instar el Govern Central que elabori un informe sobre la puntualitat del servei de rodalies de Barcelona.

SETÈ.- Instar el Govern Central que emprengui les mesures necessàries perquè s'eliminin totes les barreres arquitectòniques i d'accessibilitat als trens existents, per tal de millorar-ne la mobilitat i fer el servei accessible al conjunt de tota la ciutadania.

VUITÈ.- Donar suport al Govern de la Generalitat en totes les accions encaminades a la millora del servei de Rodalies.

NOVÈ.- Comunicar l'adopció d'aquests acords al Parlament de Catalunya, al Govern de la Generalitat, al Congrés i al Senat, al Govern Central, a l'Associació Catalana de Municipis i a la Federació de Municipis de Catalunya."

- El portaveu del grup municipal del PSC, Sr. Vinyes, manifesta que tot i estar d'acord amb la proposta d'acord, no obstant això no assumeix plenament la motivació justificativa d'aquesta moció.

Tot seguit sotmesa a votació la moció transcrita, se n'acorda per unanimitat l'aprovació.

7.- PRECS I PREGUNTES.- No se'n formulen.

8.- COMUNICACIONS.- L'alcalde dóna compte de les resolucions adoptades per l'Alcaldia des de la data 22 de gener de 2007 a 23 de febrer de 2007.

I, atès que no hi havia més punts assenyalats en l'ordre del dia, el president aixeca la sessió a les 21.20 h. Del que s'hi ha tractat s'estén aquesta acta autoritzada per mi, el secretari, que en dono fe.

ARENYS DE MAR, 5 de març de 2007.

EL SECRETARI DE L'AJUNTAMENT,