

■ Comunicat de premsa ■

El Pla d'Inversions 2009-2012 de Ports de la Generalitat preveu una inversió de 147 MEUR

El secretari per a la Mobilitat, Manel Nadal, acompanyat de la gerent de Ports de la Generalitat, Dolors Rodríguez, ha presentat avui el Pla d'Inversions 2009-2012 de l'empresa pública Ports de la Generalitat, que preveu una inversió de 147 MEUR entre el sector públic i el privat. Aquesta inversió significa un increment del 39% respecte a la inversió del període anterior. Les principals línies d'actuació d'aquest Pla, que s'ha d'executar en els pròxims quatre anys, van dirigides a millorar les infraestructures per al recer d'embarcacions, potenciar les activitats portuàries, impulsar la integració dels ports en els municipis i fomentar la sostenibilitat en els ports.

Objectius estratègics

Els objectius estratègics del Pla d'Inversions 2009-2012 donen resposta a les principals necessitats que tenen els ports gestionats per l'Administració catalana.

D'una banda, una de les grans línies d'actuació d'aquests objectius va dirigida a mantenir i millorar la funcionalitat dels ports, i a potenciar els sectors comercial, pesquer, nàutic, esportiu i de transport de viatgers. Amb aquesta finalitat, els ports es doten de millors infraestructures i serveis, s'optimitzen les instal·lacions portuàries i s'impulsen totes les activitats que s'hi desenvolupen.

D'altra banda, les actuacions previstes en el Pla d'Inversions 2009-2012 han de millorar l'encaix de les instal·lacions portuàries en el seu entorn. Així, s'ha d'impulsar la integració dels ports en els municipis per dotar els fronts marítims de més espais per a ús dels ciutadans. A més a més, s'ha de fomentar la sostenibilitat ecològica i l'eficiència energètica en els ports.

La inversió s'incrementa un 39%

El Pla d'Inversions 2009-2012 suposarà una inversió en actuacions de 147 MEUR. Aquesta xifra és un 39% superior als 105,7 MEUR previstos en el Pla d'Inversions 2005-2008.

Per altra banda, la inversió de 147 MEUR prevista pel període 2009-2012 es realitzarà entre el sector públic i el privat. Així, la iniciativa privada invertirà 94,3 MEUR, el 64% de la inversió, mentre que el Govern, a través de l'empresa Ports de la Generalitat, invertirà 52,7 MEUR, el 36% restant. Comparativament, la inversió pública s'incrementarà un 29%, respecte als 40,8 MEUR del període anterior i la privada un 45%, respecte als 64,9 MEUR de fa quatre anys.

D'aquestes inversions, Ports de la Generalitat destinarà el 61% de la seva inversió

■ Comunicat de premsa ■

a la millora de la funcionalitat dels ports com a infraestructura per al recer de les embarcacions. Per la seva banda, la iniciativa privada destinarà el 55% de la seva inversió al sector nauticoesportiu i el 25% al sector comercial.

Distribució de la inversió i principals actuacions

Els ports gestionats per l'Administració catalana es distribueixen en tres zones portuàries: Zona Portuària Nord, demarcació de Girona, Zona Portuària Centre, demarcació de Barcelona i part de Tarragona nord, i la Zona portuària Sud, demarcació de Tarragona.

Zona Portuària Nord

Inversió pública: 38,6 MEUR

Destaquen actuacions com la construcció del nou dic de recer del port de Blanes (22 MEUR); el reforç del dic de recer del port de Llançà (4,2 MEUR), i la prolongació del dic del port del Port de la Selva (2 MEUR).

Inversió privada: 6,8 MEUR

Les principals actuacions seran la nova seu social del Club Nàutic l'Escala al port de l'Escala i els edificis terciaris de l'Eix Central; l'edifici de serveis a Sant Feliu de Guíxols; i la dàrsena esportiva de la Llevantina a l'Estartit.

Zona Portuària Centre

Inversió pública: 5,3 MEUR

Destaquen l'adequació del moll de Ribera al port de Vilanova i la Geltrú (1,2 MEUR); i el dragatge del port d'Arenys de Mar (600 mil euros).

Inversió privada: 32,6 MEUR

Les actuacions més destacades seran la finalització de la nova dàrsena esportiva i l'escar al port de Vilanova; l'ampliació de la plataforma comercial a Vilanova; i l'aparcament i l'ordenació de la primera Platja a Arenys de Mar.

Zona Portuària Sud

Inversió pública: 8,8 MEUR

Destaquen les actuacions de la construcció del moll Saliner (2,5 MEUR), al sector del Alfacs del port de Sant Carles de la Ràpita i la construcció de la llotja del port de Deltebre (500 mil euros).

Inversió privada: 55 MEUR

Les principals actuacions previstes seran l'ampliació del port de les Cases d'Alcanar; la nova àrea tècnica del port de Cambrils; i el desenvolupament de la zona de Llevant al port de la Ràpita.