



El conseller Nadal i el ministre Blanco signen el conveni de traspàs de l'N-II al seu pas pel Maresme

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, i el ministre de Foment, José Blanco, han signat avui a Madrid el conveni de col·laboració per al traspàs de l'N-II al seu pas pel Maresme i la construcció d'una vialitat alternativa per a la millora de la mobilitat en aquesta comarca. Així, el document estableix que l'Estat cedirà a la Generalitat un tram de 50 quilòmetres de l'N-II, entre Montgat i Tordera, i aportarà 400 milions d'euros per al desenvolupament d'aquesta via, dels quals farà una primera aportació de 97,4 milions.



Fotografia de la signatura

L'N-II al seu pas pel Maresme registra, actualment, entre 32.000 i 35.000 vehicles diaris de mitjana; recull, sobretot, un trànsit de caràcter local i comarcal i ha perdut la seva funcionalitat de llarg recorregut, assumida ara per altres vies. En aquest sentit, l'Estat i la Generalitat preveuen la possibilitat d'acordar



la cessió de trams de les respectives xarxes viàries en funció dels canvis que es vagin produint en la seva funcionalitat.

Així, ambdues administracions van acordar, l'abril de 2008, un protocol per al traspàs de l'N-II al seu pas pel Maresme, que permetrà convertir l'actual carretera en un vial millor integrat en els municipis que creua. D'altra banda, aquest acord estableix que l'Estat aportarà 400 milions d'euros per tal que la Generalitat pugui construir una vialitat alternativa que millori les condicions de mobilitat i seguretat viària en aquesta comarca.

Aquesta vialitat tindrà com a objectiu, principalment, evitar el pas per l'interior dels nuclis urbans i significarà una millora substancial en la capacitat i la seguretat viàries respecte de l'actual N-II, alhora que garantirà la connectivitat amb la C-32. D'aquesta manera, la nova infraestructura podrà absorbir gran part del trànsit que actualment suporta l'N-II al Maresme. En aquest sentit, el Govern podrà impulsar també la transformació de l'actual N-II per tal d'adequar-la a l'entorn urbà.

De la seva banda, el Ministeri de Foment està estudiant la configuració d'una altra via, alternativa en aquest cas, per al trànsit de llarg recorregut.

Primera aportació de 97,4 milions d'euros

El conveni signat avui permet desplegar aquests acords. Així, culmina administratiu per al canvi de titularitat de la carretera, que, segons es preveu, serà plenament efectiu durant el primer semestre de 2010.

D'altra banda, el document recull una aportació de 97,4 milions d'euros per al finançament de les obres per construir el vial alternatiu, dins la inversió total prevista de 400 milions d'euros. En el marc dels acords de la Comissió bilateral Estat-Generalitat, s'establiran la resta d'aportacions per part de l'Estat, que s'incorporaran al conveni mitjançant les addendes corresponents.

Pel que fa a aquesta primera aportació, la Generalitat preveu destinar-la, d'una banda, a les obres del primer tram d'aquesta nova via a l'entorn de la ronda de Mataró (C-32) i de l'altra, als treballs de la variant d'Arenys de Mar (B-511), que es licitaran l'any vinent. Paral·lelament, el Govern treballa en la redacció de l'estudi informatiu de la ronda del Baix Maresme, en el tram entre Montgat i Mataró.



29 de desembre de 2009