

ACTA DEL PLE DE LA REUNIÓ DEL CONSELL DE PROMOCIÓ ECONÒMICA D'ARENYS DE MAR DEL DIA 25 DE GENER DE 2010

Es reuneixen a la Sala de Plens de la Casa de la Vila d'Arenys de Mar, el dia 25 de gener de 2010, a les 16.30 hores, els següents membres del Ple del Consell de Promoció Econòmica:

Presideix l'Ill.m. Sr. Ramon Vinyes i Vilà, alcalde i president del CPE

Vicepresident i regidor de Promoció Local i Mobilitat, Sr. Marc Soler i Colomer

Representant del VIA.M, Sr. Àlex Acero

Representant de CiU, Sr. Antoni Burcet

Representant de Bars/Cafeteries, Sr. Joan Piña

Representant del sector oci, Sr. Josep M. Vallbona

Representant d'indústria, Sr. Pere Casals

Representant de Càmpings, Sr. David Roca

Representant de la UBICA, Sr. Salvador Riera

Representant de la Confraria de Pescadors, Sr. Mauricio Pulido

Representant de Guinguetes i Serveis, Sr. Salvador Hidalgo

Representant del Mercat municipal, Sra. Esther Francès

Hi assisteix, convidat per la Presidència del CPE, el 1r tinent d'alcalde i regidor d' Urbanisme i Serveis Tècnics, Seguretat i Prevenció, Sr. Jordi Pera.

Excusen la seva absència:

Representant del PSC, Sr. Josep Ramírez

Representant de CiU, Sr. Benet Maimí

Representant d' ICV, Sr. Toni Ferron

Representant d' ERC, Sr. Lluís Salla

Representant del PPC, Sr. Santi Herce

Representant de Serveis Turístics, Sra. Dolors Serrano

Representant dels Restauradors, Sr. Joan Majó

Representant del Mercat setmanal, Sr. Salvador Punsola

Representant del Club Nàutic, Sr. Jordi Garcia

Dinamitzador de la UBICA, Sr. Agustí Gómez

El Sr. Marc Soler i Colomer agraeix als presents la seva assistència i inicia els temes previstos en l'ordre del dia:

- Aprovació acta anterior: S'aprova l'acta anterior, per unanimitat i assentiment de tots els assistents.

.- Projecte tercera platja: El Sr. Marc Soler comenta que ha demanat l'assistència a aquest Ple del CPE a l'alcalde i al 1r tinent d'alcalde per tal d'explicar el punt en què es troba el projecte de la tercera platja.

L'alcalde, Sr. Ramon Vinyes, comenta que fa més de vint anys que s'està parlant de fer un passeig marítim a la platja del Cavaíó fins a Canet de Mar. Per realitzar el projecte del passeig que es vol, s'ha de tenir en compte l'aplicació de la Llei de costes que, per exemple, no permet aparcament a la platja, ja que aquesta és no-urbana. També hem de tenir en compte, que en el projecte hi estan implicats el Ministerio i la Generalitat de Catalunya, que ha rebut les competències de Costes, transferides des del Ministerio. Un tema molt important és la dotació de 4,5 milions d'euros per realitzar el projecte de passeig marítim Canet-Arenys, sempre que s'executi abans de finalitzar el 2011.

El que pretén l'Ajuntament és apropar, a través de la ronda de negociació oberta amb les parts implicades (Generalitat-Ministerio-GISA-Canet-Arenys), el projecte als interessos de la nostra vila, sense renunciar a la voluntat de dotar-nos d'un passeig per a tot l'any, amb vialitat i aparcament (no tant com n'hi ha ara, però amb places suficients).

El Sr. Jordi Pera, regidor d'Urbanisme, comenta que el projecte no depèn de la voluntat d'Arenys de Mar i Canet de Mar, sinó de les millores que s'hi poden aportar. I exposa que el Ministerio pot executar el seu projecte si els dos municipis implicats (Arenys de Mar i Canet de Mar) no arriben a un acord respecte al projecte comú, i de moment sabem que Canet de Mar preveu un projecte sense circulació.

El Sr. Àlex Acero pregunta si s'està parlant d'un passeig o d'un projecte de recuperació ambiental.

El Sr. Jordi Pera comenta que hi ha les dues parts per bé que el nom del projecte posa l'accent en la part mediambiental. Són evidents, però, els elements que potencien el concepte de passeig i espais per a les persones, els quals formen part de la 1a fase, en contraposició amb la recuperació mediambiental, que en gran part queda per a la 2a fase.

El Sr. Salvador Hidalgo comenta que la zona d'aparcament de què disposa ara l'Ajuntament és de Renfe i la por que tenen des de l'Associació de Guinguetes és que Renfe digui que no s'hi pot aparcar.

L'alcalde, Sr. Ramon Vinyes, comenta que la Llei de costes no permet l'aparcament. Tampoc avui, sense projecte, i en canvi bé sabem que hi aparquem. Per tant, la voluntat política és que això continuï així, malgrat la Llei de costes. De totes maneres, és evident que el fet que la Llei no permeti l'aparcament representa un risc.

El Sr. Mauricio Pulido comenta que el títol del projecte és inadequat i pregunta per què no es declara nucli urbà.

El Sr. Ramon Vinyes contesta que no es pot defensar el que no és trama urbana.

El Sr. Àlex Acero diu que hi ha un problema de confiança respecte a l'Ajuntament, perquè diuen que no es dibuixa aparcament però que es diu que sí que n'hi haurà.

El Sr. Jordi Pera comenta que per escrit no es pot posar que hi haurà aparcament, sinó que és qüestió de confiança i creure-ho.

El Sr. Salvador Hidalgo pregunta si el rial de Serp tindrà accés a la platja.

El Sr. Jordi Pera comenta que no assegurin el pas de vehicles però sí el de vianants.

El Sr. Marc Soler exposa que en la propera reunió del Consell de Promoció Econòmica ja es podrà dir alguna cosa més respecte al projecte perquè l'Ajuntament ja haurà fet la reunió amb la Generalitat de Catalunya.

.- Projecte de la Riera: El regidor d'Urbanisme, Sr. Jordi Pera, explica que es van presentar nou empreses per realitzar les obres de remodelació de la Riera, projecte que està finançant fins al tram de la plaça de l'Església. A l'hora de realitzar la licitació per a l'adjudicació de les obres, es va tenir en compte algunes millores que les empreses poguessin aportar, com per exemple, allargar les obres 55 m, termini de lliurament de l'obra o la posada de 5 cartelleres digitals. De les nou empreses inicials, set van presentar totes les millores que se sol·licitaven i l'empresa adjudicada és Grup Mas, de Manresa, que ja havia treballat per a l'Ajuntament, a la 2a fase de la Platja Cassà, i també al Bareu, encara que en aquest cas no contractada per l'Ajuntament.

El Sr. Jordi Pera comenta que des de l'Ajuntament s'està mirant com fer les obres per garantir el bon funcionament del comerç, les terrasses a l'estiu i el mercat del dissabte.

El Sr. Àlex Acero pregunta si durant l'estiu s'aturaran les obres per no perjudicar les terrasses.

El Sr. Jordi Pera comenta que s'intentarà realitzar primer les obres que puguin afectar les terrasses i d'aquesta manera a l'estiu no les perjudicaran.

El Sr. Antoni Burcet diu si es podrien començar al setembre les obres per no perjudicar ningú.

El Sr. Jordi Pera respon que no, perquè l'empresa podria demanar indemnització pel retard en l'inici de les obres.

L'alcalde, Sr. Ramon Vinyes, afegeix que no es poden retardar les obres perquè tenim una subvenció de 500.000 € per començar en els propers mesos.

- Variant Valdegata: El Sr. Marc Soler comenta que la carretera B-511 deixarà de passar per la Riera i que l'accés que hi haurà, per anar a Arenys de Munt, serà per una rotonda al Caprabo fins a una rotonda a prop de l'autopista. Un cop aquest projecte estigui finalitzat es podrà desenvolupar tot el projecte de la Riera.

I sense altres temes a tractar, el president dona per finalitzada la reunió a les 18.30 hores, agraint l'assistència i participació dels presents.