



PROPOSTA DE RESOLUCIÓ QUE PRESENTA LA CUP A L'AJUNTAMENT D'ARENYS DE MAR DAVANT ELS PROJECTES DE MOBILITAT QUE AFECTEN ARENYS I LA COMARCA.

Recentment, amb la presentació per part de la Conselleria de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya del " **Pla d'Homogeneïtzació a les vies de peatge C-32**" s'està reiniciant el debat i la possible execució de canvis en la gestió de la mobilitat acompanyats d'intervencions damunt el territori.

Les mobilitzacions de la ciutadania, organitzades per la coordinadora Preservem el Maresme, amb el suport d'una vuitantena d'entitats de la comarca, van suposar un abans i un després en els plantejaments dels projectes que afectaven la comarca. Un clar exemple va ser el compromís polític adoptat per determinades forces polítiques va acabar de capgirar el projecte dels laterals i dels accessos a Mataró. El diàleg amb la ciutadania organitzada es va reprendre i continua donant fruits de consens davant temes tan transcendents com la mobilitat sostenible i la preservació del nostre territori.

Les diverses possibilitats de concreció de la mobilitat a la comarca passen en primer lloc per la gestió pública de la C-32, que acaba la seva concessió el **2017**, per tal de fer possible una nova planificació que acabi amb l'actual dualitat de la xarxa que durant tantes dècades ha suposat greus perjudicis a la mobilitat amb efectes ambientals i econòmics.

La potenciació decidida del transport públic col·lectiu (autobús i ferrocarril) ha de ser prioritària i només amb la fi de la concessió dels actuals peatges privats l'administració podrà planificar i regular en termes de sostenibilitat i al servei d'uns interessos públics contraposats als interessos econòmics d'Abertis.

Cal, per tant, un nou consens que permeti establir un marc de debat que possibiliti una planificació pública i lliure de les hipoteques territorials que implica la gestió privada de la xarxa viària al Maresme. Alhora, cal impulsar una pla de mobilitat comarcal que impliqui la reconversió de la C-32 i l'actual N-II amb intervencions que desenvolupin un transport col·lectiu competitiu amb el vehicle privat.

És per aquests motius que el Grup Municipal de la CUP a l'Ajuntament **d'Arenys de Mar** proposa al Ple Municipal l'adopció dels següents ACORDS:

1. **L'Ajuntament d'Arenys de Mar fa pública la seva oposició a qualsevol perllongament de l'actual concessió a Abertis de la gestió de la C-32** que acaba el 2017, entenent que és fonamental per tal de fer possible una nova planificació que superi l'actual dualitat de la xarxa viària que durant tantes dècades ha suposat greus perjudicis a la mobilitat amb greus efectes ambientals i econòmics.
2. **L'Ajuntament d'Arenys de Mar opta per la potenciació decidida del transport públic (autobús i ferrocarril) i impulsarà un Pla de Mobilitat Comarcal** que impliqui la

reconversió de la C-32 i l'actual N-II amb intervencions que desenvolupin un transport col·lectiu competitiu amb el vehicle privat.

3. L'Ajuntament d'**Arenys de Mar** potenciarà la participació ciutadana en els organismes de planificació locals, comarcals i nacionals per tal d'obtenir el consens ciutadà i polític necessari per concretar projectes de tanta transcendència per al futur de la ciutat i de la comarca.
4. L'Ajuntament d'**Arenys de Mar** instarà la Generalitat, el Consell Comarcal del Maresme i el Govern de l'Estat per d'accelerar les actuacions proposades en aquesta Declaració.

Arenys de Mar, 22 de gener de 2014