

MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL D'ICV-EUIA-EPM A L'AJUNTAMENT DE DE REBUIG A LA PUJADA TARIFÀRIA DE L'ATM.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM reunit el 23 de desembre de 2013 va aprovar un increment de les tarifes per 2013. Concretament, la T-10 d'una zona ha augmentat un 5%, i la T50/30 un 8%, uns increments que no tenen res a veure amb l'increment d'IPC.

Atès que en un moment de forta crisi econòmica, quan moltes famílies han vist reduir els seus ingressos globals, i quan l'IPC general es del 0,3% l'única proposta comprensible socialment era la de congelar les tarifes.

Atès que en aquestes circumstàncies el transport públic és fonamental per a garantir el dret a la mobilitat dels ciutadans i les ciutadanes. I atès que la mobilitat sostenible forma part de les solucions als problemes de congestió, contaminació local, canvi climàtic i de la dependència energètica exterior, cal afavorir-la amb unes tarifes assequibles.

Atès que l'actual estructura de zones tarifàries, a banda de generar agravis entre ciutadans de municipis limítrofs, desincentiva l'ús del transport públic col·lectiu com a conseqüència, entre d'altres motius, de la diferència de tarifes difícilment justificables i poc comprensibles per la ciutadania.

Atès que d'altra banda, a la vista de les dificultats per cobrir les despeses d'explotació del transport públic metropolità, es fa imprescindible que el Govern català, com preveu la Llei de Mobilitat des del 2003, impulsi l'aprovació d'una llei de finançament del transport públic que creï nous recursos financers, tal i com diu la disposició addicional vuitena de la Llei de Mobilitat, 9/2003, que diu literalment,

“En el termini d'un any a partir de l'aprovació d'aquesta Llei, el Govern a de presentar un projecte de llei de finançament del transport públic, de la mobilitat sostenible i de promoció de l'ús dels combustibles alternatius que en reguli el marc organitzatiu” ..

El grup municipal d'ICV-EUIA-EPM proposa a l'Ajuntament en ple l'adopció dels següents acords:

PRIMER.- Manifestar el profund desacord per l'increment de les tarifes de transport metropolità per l'any 2014 que ha aprovat el Consell d'Administració de l'ATM.

SEGON.- Proposar que es revisin l'actual estructura de zones tarifàries, reduint les sis zones actuals a dues zones pel mateix àmbit territorial.

TERCER.- Proposar que s'estudiï i aprovi una targeta anual T-ANY amb dues tarifes, una per les tres primeres corones tarifàries actuals i una altra per les sis zones tarifàries existents actualment a preus assequibles i pagament fraccionat.

QUART.- Proposar que es rectifiquin les tarifes del 2014 tornant a les tarifes del 2013.

CINQUÉ.- Demanar al Govern de la Generalitat que compleixi la Llei de Mobilitat 9/2003 i que de manera URGENT, enceti els treballs per aprovar una Llei de Finançament del

Transport Públic.

SISE.- Donar trasllat d'aquests acords a l'ATM, a l'AMB, als grups municipals parlamentaris, a l'Associació per la promoció del Transport Públic, als sindicats CCOO i a la UGT.

....., de gener de 2014