

I TU, COM T'HO IMAGINES?

Volem saber com t'imagines aquest nou tram cobert de la Riera, i quina mena d'activitats creus que s'hi haurien de fer!

Pots fer les teves propostes a la butlleta de participació, i dipositar-la a les urnes repartides pels espais municipals i comerços, o amb el formulari del web www.arenysdemar.cat.

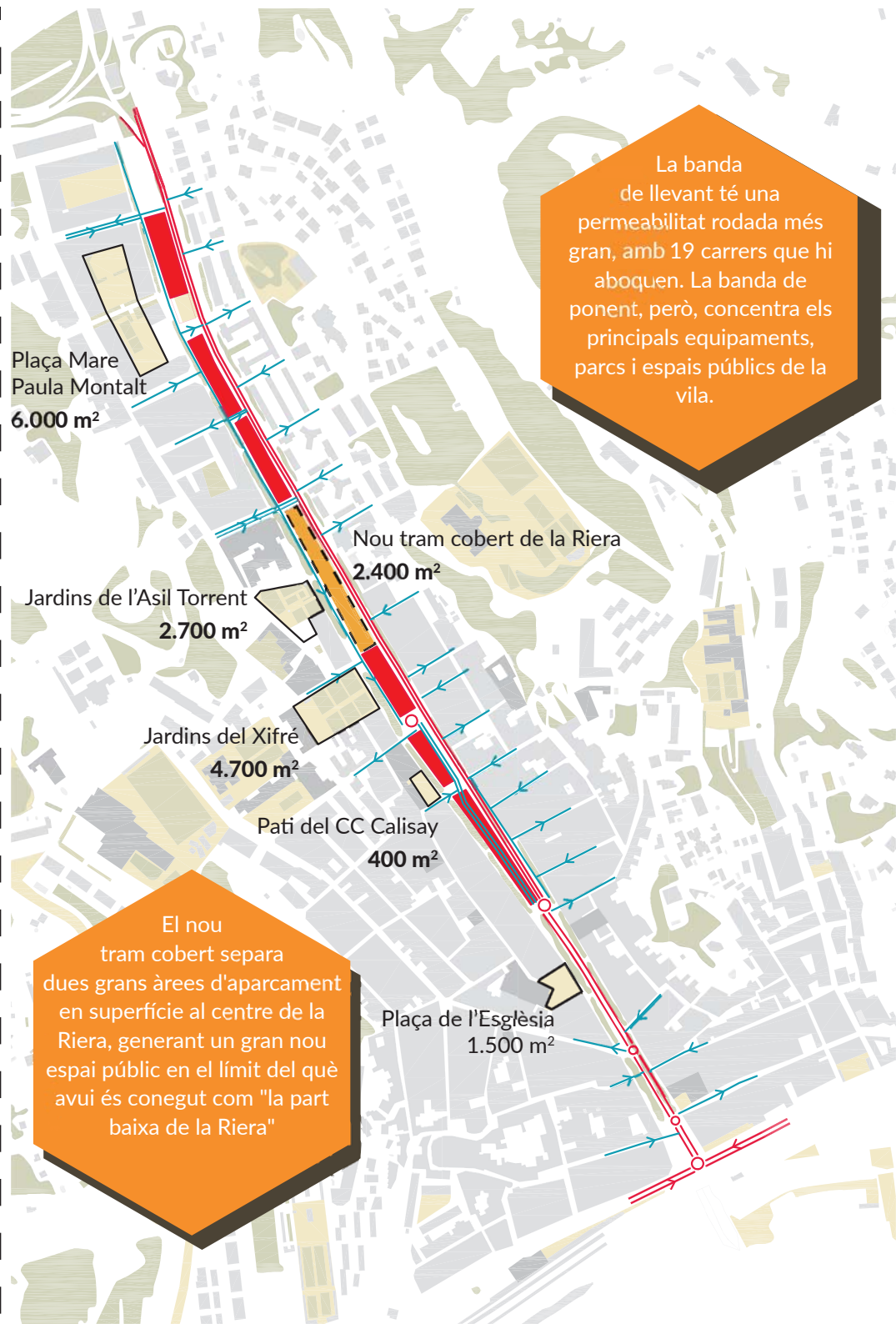
Totes les propostes recollides s'agruparan i es classificaran, i s'utilitzaran per fer les bases del concurs d'idees, amb què s'escollirà l'equip d'arquitectes que redactarà el projecte d'urbanització.

Amb una longitud de 1,4 km i una superfície aproximada de 56.000 m², la Riera és el major espai públic d'Arenys de Mar i suposa el seu eix vertebrador des de l'inici del municipi fins al mar.

Nou tram de la coberta que s'urbanitzarà a partir de les idees del procés participatiu

El nou tram cobert separa dues grans àrees d'aparcament en superfície al centre de la Riera, generant un gran nou espai públic en el límit del què avui és conegut com "la part baixa de la Riera"

La banda de llevant té una permeabilitat rodada més gran, amb 19 carrers que hi aboquen. La banda de ponent, però, concentra els principals equipaments, parcs i espais públics de la vila.



Ajuntament d'Arenys de Mar

2 juliol

Nou tram cobert, a la tarda
FESTA DE TANCAMENT

CC Calisay, a les 11h del matí
TROBADES DE DEBAT

11 i 18 juny

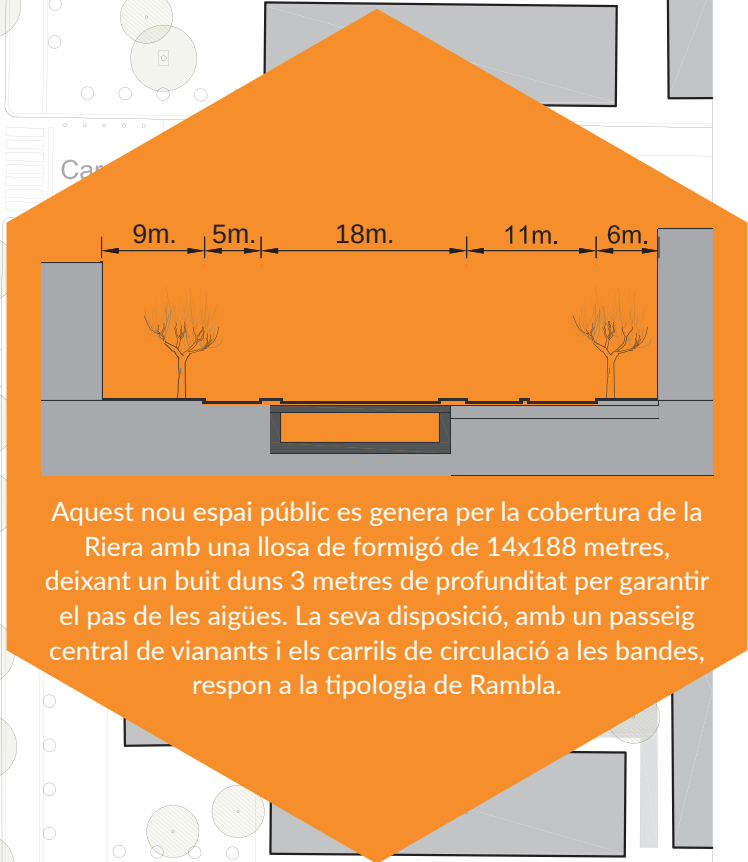
I TU, COM T'HO IMAGINES?
Procés participatiu per a la urbanització del nou tram cobert de la Riera



Aquest document recull informació sobre el nou tram cobert de la Riera per contribuir a la reflexió i al debat de cara al procés participatiu per a la seva urbanització.



En l'àmbit d'intervenció hi ha avui 40 places d'aparcament i 20 arbres al tram central (lledoners i melies), a banda dels 42 plàtans que ja havia històricament a les voreres. Es van col·locar també, de manera provisional, 16 bancs.



Aquest nou espai públic es genera per la cobertura de la Riera amb una llosa de formigó de 14x188 metres, deixant un buit duns 3 metres de profunditat per garantir el pas de les aigües. La seva disposició, amb un passeig central de vianants i els carrils de circulació a les bandes, respon a la tipologia de Rambla.

