

MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL **D'ESQUERRA REPUBLICANA D'ARENYS DE MAR** EN NOM DE LA **PLATAFORMA PRESERVEM EL LITORAL DEL MARESME** PER LA SUSPENSÍÓ DEL *"INFORME TÉCNICO DE ESTRATEGIA DE ACTUACIÓN EN EL MARESME DEL MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO, Clave Cedex:22-414-5-002, Madrid 2014"*

Atès que la gestió del litoral que s'ha fet, durant dècades i fins fa ben poc, no ha estat sostenible i ha propiciat conseqüències catastròfiques per a les nostres costes, amb una gestió urbanística descontrolada, una mala planificació turística basada en l'estacionalitat i la massificació, uns eixos de comunicació a tocar del mar i una gran pressió demogràfica.

Atès que tot això ha comportat un impacte paisatgístic i ecològic molt negatiu amb una elevada activitat que ha contribuït a la destrucció d'hàbitats i ecosistemes naturals situats a les zones litorals.

Atès que la sobreexplotació de la conca i els aqüífers de la Tordera, la urbanització, impermeabilització i errònia canalització de les rieres locals, ha comportat la disminució de les aportacions d'aigües i sediments, provocant, entre d'altres factors, una regressió de les platges i de la línia de la costa.

Atès que les intervencions de regeneració de platges amb dragatge de sorra del fons del mar per pal·liar els efectes dels temporals ha implicat la regressió dels alguers, la destrucció dels fons sorrencs i l'alteració dels ecosistemes, perjudicant greument tant els hàbitats naturals com el sector pesquer que depèn d'aquests fons per a la seva activitat.

Atès que la construcció de ports esportius mal ubicats i mal dissenyats ha alterat la dinàmica litoral provocant acumulacions de sorra als sectors de llevant i deixant sense les zones de ponent.

Atès que alguns dels problemes venen pel fet que els ports no fan l'obligatori bypass de sorra a què estan obligats per llei.

Atès que des del 1984 fins ara s'han bellugat al Maresme aproximadament 9.000.000m³ de sorra amb un cost de més de 60.000.000 d'euros, i el resultat és que continuem sense tenir platja als sectors de ponent dels ports, posant-se de manifest l'absurditat d'aquest model de regeneració.

Atès que el 2014 el *"Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente"*, actualment *"Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico"* va fer públic el projecte *"Estudios de dinámica litoral, defensa y propuesta de mejoras en las playas con problemas erosivos, considerando los efectos del cambio climático. Estrategia de actuación en el Maresme, Clave Cedex:22-414-5-002, Madrid 2014"*.

Atès que, després d'haver estudiat aquest projecte, veiem que continua optant per les mateixes solucions basades en l'extracció massiva de sorra, i afegeix la modificació de la morfologia del litoral amb la construcció d'espigons.

Atès que el projecte del *Ministerio* abans esmentat és un projecte amb base geològica i aplicació d'enginyeria que no presenta cap tipus d'estudis interdisciplinaris ni de

diagnosi, de les intervencions a realitzar, ni d'impacte ambiental. I que, a més, omet la necessària modificació del model de gestió de l'aigua i els sediments a les conques, així com els compromisos de bypass incomplets pels ports esportius.

Atès que aquest és un projecte de gran abast, amb grans costos econòmics públics, que modificarà exageradament la morfologia del litoral, optant per una rigidesa en la seva estructura costanera a partir de la construcció de quasi 28 espigons d'uns 130 metres lineals, molts d'ells en zones d'alt valor i interès ecològic, que impediran la regeneració natural de les platges. Amb uns dragatges de més de 5.000.000m³ amb uns costos totals de quasi 56.000.000 euros (dades a l'esmentat projecte del *Ministerio*, annex II pag.3).

Atès que aquest projecte no contempla la necessària participació de tots els agents implicats en el Territori, ni la Gestió Integrada i la Gestió d'Ecosistemes tal com marquen les directrius europees, ni el replantejament d'un model turístic i de gestió d'ús de l'espai marítim i terrestre.

Atès que és un projecte de gran impacte que hipoteca la política d'ordenació del litoral, del medi, del paisatge i la qualitat de vida de les generacions que ens succeiran.

Atès que considerem que el Comissionat per la Preservació del Litoral del Consell Comarcal del Maresme s'ha excedit en les seves funcions i responsabilitats durant la redacció i tramitació d'aquest projecte del *Ministerio para la Transició Ecològica i el Reto Demográfico*:

- Per haver anat a Madrid fins a tres vegades a negociar la posada en marxa del projecte ministerial sense tenir en compte les divergents opinions del territori i dels ajuntaments afectats.
- Per haver incomplert la seva acta fundacional, que tenia com a objectiu *“abordar des de diferents sensibilitats polítiques la regressió de les platges que pateix bona part de la comarca”, així com “la necessitat que fos el Consell Comarcal qui exercís de punt de trobada de les diferents postures, promovent l’entesa i reclamant la implicació de les administracions competents amb actuacions consensuades amb el territori”*.

Atès que el *Boletín Oficial del Estado* del 22 de desembre del 2020 va publicar la resolució del 9 de desembre amb la declaració d'impacte ambiental del projecte d'actuació per al tram del Masnou-Premià de Mar i que fa referència a 3 actuacions amb un cost aproximats d'uns 14 milions d'euros. Que inclouen la construcció d'un espigó de 120 metres, un altre de paral·lel a Premià de Mar, el dragat de 250.000m³ de sorres del fons marí, el transvasament de 391.000m³ de sorres de la platja d'Ocata cap al nord per assolir una platja uniforme de 60m d'amplada i la construcció d'un espigó de 140 metres al dic d'abric del port del Masnou.

Atès que durant la tramitació d'aquesta actuació al Masnou i a Premià de Mar, moltes administracions i institucions catalanes van manifestar-se contràries al canvi de model que suposa aquest projecte, presentant acords municipals i al·legacions que van ser desestimades (Dir.Gral. de Polítiques Ambientals i Medi Natural, Dir. Gral. de Pesca i Assumptes Marítims, Àrea Metropolitana de Barcelona, Ajuntament del Masnou, Servei de Ports de la Dir. Gral. de Transports i Mobilitat; Federació Territorial de

Confraries de Pescadors de Barcelona, Federació Catalana de Confraries de Pescadors).

Atès que aquesta actuació projectada al Masnou i a Premià de Mar busca bloquejar totalment el transport natural de sediments i controlar la línia de platja amb dragats periòdics.

Atès que estem davant d'una estratègia d'enginyeria que és la mateixa que han estat aplicant durant dècades i que ha demostrat ser un fracàs econòmic i ecològic. Que ha accelerat l'erosió de les platges i perpetuat els efectes nocius en els ecosistemes marins.

Per tot això, la **Plataforma Preservem el Litoral del Maresme** constatem que el projecte "*Estudios de dinámica litoral, defensa y propuesta de mejoras en las playas con problemas erosivos, considerando los efectos del cambio climático. Estrategia de actuación en el Maresme, Clave Cedex:22-414-5-002, Madrid 2014*" del *Ministerio para la Transición Ecológica i el Reto Demográfico*", NO REPRESENTA UNA SOLUCIÓ PER A LA GESTIÓ PRESENT I FUTURA DEL LITORAL DEL MARESME.

Davant d'aquesta situació, el grup municipal Esquerra Republicana PROPOSA al Ple de l'Ajuntament d'Arenys de Mar l'adopció dels següents ACORDS:

PRIMER - Que manifesti l'oposició a l'execució del projecte del *Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Estudios de dinámica litoral, defensa y propuesta de mejoras en las playas con problemas erosivos, considerando los efectos del cambio climático. Estrategia de actuación en el Maresme con Clave Cedex:22-414-5-002, Madrid 2014*", i en demani la seva suspensió.

SEGON – Que exigeixi l'aturada immediata de totes les actuacions, i específicament les ja aprovades pel Baix Maresme, concretament al Masnou i a Premià de Mar.

TERCER – Que expressi el rebuig d'aquest Ajuntament a qualsevol actuació amb impacte ambiental negatiu sobre l'ecosistema marí.

QUART – Que exigeixi al Consell Comarcal la posada en marxa, amb estructura i suport econòmic, d'una "Taula per a la gestió del Litoral del Maresme", que tingui com a objectiu dissenyar un "Pla Integral per a la gestió de les platges i la sostenibilitat del territori". I que estigui integrada per les institucions, i tots aquells actors que hi viuen, hi treballen, en fan ús i en són coneixedors, per tal de buscar la millor solució per gestionar el litoral del Maresme

CINQUÈ – Que demani al Comissionat que es posicioni clarament en contra.

SISÈ – Que traslladi aquests acords al *Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico*, al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, al Comissionat per a la Preservació del Litoral del Maresme, al Consell Comarcal del Maresme i a la Plataforma Preservem el Litoral del Maresme plataformalitoralmaresme@gmail.com , fent-los públics mitjançant tots els canals d'informació locals, comarcals i generalistes.

Arenys de Mar a 17 de febrer de 2021

