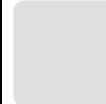


Pla de Mobilitat Urbana Sostenible d'Arenys de Mar Horitzó 2025



Document IV Síntesi del Pla

Direcció:



Diputació
Barcelona

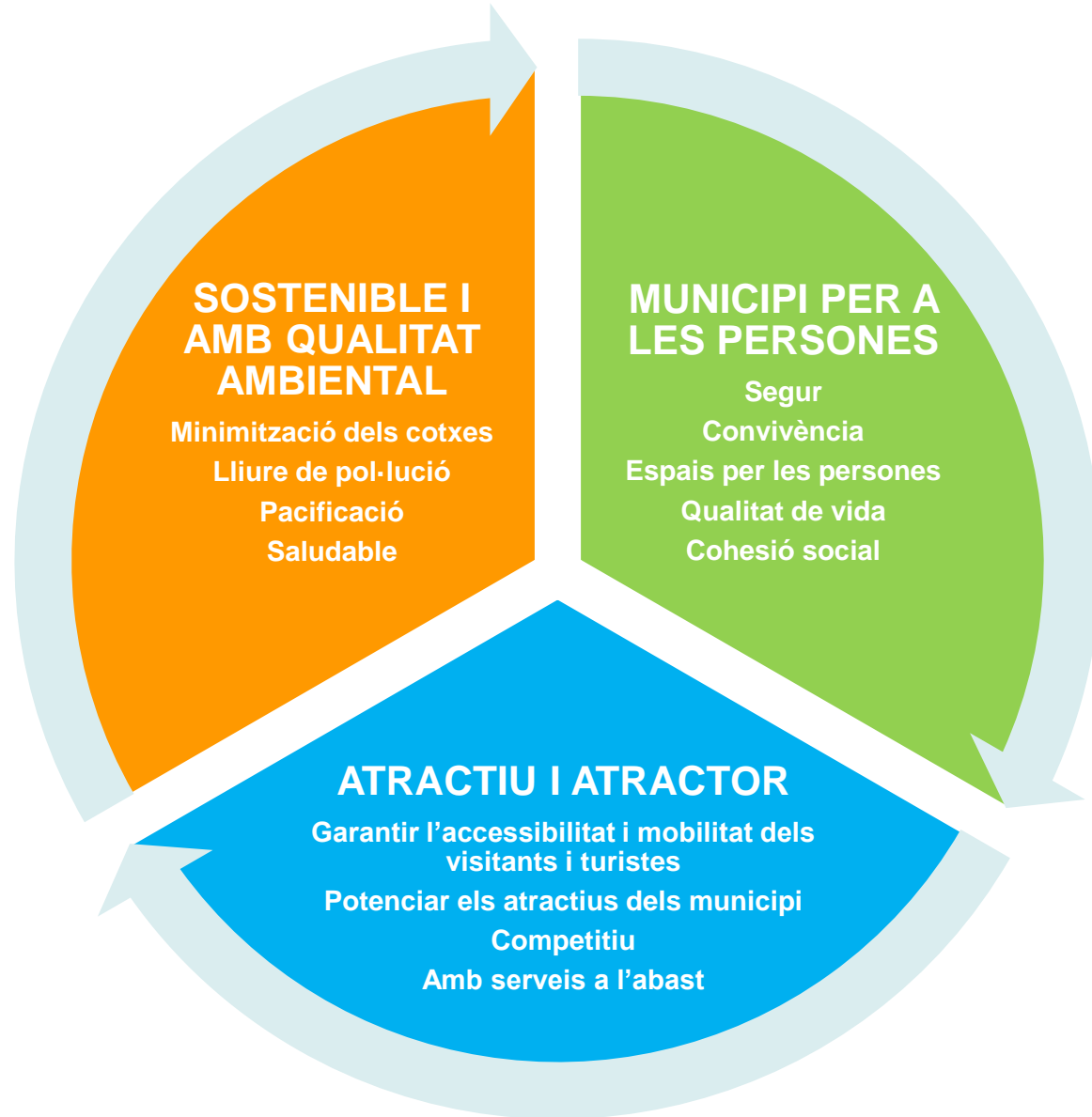


Ajuntament
d'Arenys de Mar

Redacció:

SinQb
Mobilitat

Visió en l'àmbit de la mobilitat que es vol obtenir amb el Pla:



El nou model de mobilitat desitjat per Arenys de Mar es fonamenta en els criteris d'equitat, sostenibilitat, seguretat i eficiència:

O
B
J
E
C
T
I
U
S

S
U
B
O
B
J
E
C
T
I
U
S

Mobilitat inclusiva i equitativa:
Garantir el dret a la mobilitat a totes les persones



- **Millorar l'accessibilitat** de persones amb problemes de mobilitat reduïda
- **Garantir el dret a la mobilitat per a tots els col·lectius** en el sistema de transport
- **Garantir la cobertura territorial** i horària del transport públic
- **Adequar l'oferta de transport públic a les necessitats canviants de la mobilitat**

Mobilitat sostenible i saludable: Reduir la dependència del vehicle privat



- **Transvasament modal** cap als modes més sostenibles i minimització dels desplaçaments
 - Aconseguir un **transport públic de qualitat i integrat**
- **Menys impacte de la mobilitat al canvi climàtic;** reduir la contaminació atmosfèrica reduir l'emissió dels gasos causants de l'efecte hivernacle
- **Millora de la salut de les persones,** afavorir l'activitat física de la població

Mobilitat segura i fiable: Reduir l'accidentalitat i augmentar la seguretat



- **Reduir l'accidentalitat i** millorar la percepció de la seguretat
- **Disminuir la velocitat** de circulació
- **Promoure espais segurs i de qualitat per als modes actius**
 - Protegir a vianants i ciclistes
- **Controlar el compliment** de les sancions

Mobilitat eficient i productiva: Reduir els costos econòmics i de congestió



- **Augmentar l'eficiència i eficàcia del model de transport** afavorint l'optimització socioeconòmica del sistema
- **Reduir el temps de desplaçament i la congestió** i augmentar l'ocupació dels vehicles de transport
- **Potenciar la qualitat dels mitjans de transport i la intermodalitat**
 - Aconseguir una **distribució urbana de mercaderies àgil i ordenada**

Un entorn urbà més atractiu i saludable per a la ciutadania, visitants i treballadors

Per assolir-lo s'han definit de 9 eixos estratègics que donen resposta als diferents objectius i dels quals es deriven un total de 64 propostes:

Els eixos són transversals i per tant requereixen d'actuacions multimodals i multidisciplinars, per la qual cosa, tot i que cadascun d'ells prioritza en un mode, les actuacions que se'n deriven podran afectar a la resta

EIX 1

Garantir una mobilitat per a vianants accessible, segura i que minimitzi els itineraris

8 Propostes

EIX 2

Posar en valor els espais públics urbans prioritant en l'espai per a les persones i millorar la qualitat mediambiental del municipi

11 Propostes

EIX 3

Definir una infraestructura ciclable adequada per impulsar la mobilitat en bicicleta com a mode de desplaçament quotidià

7 Propostes

EIX 4

Definir i potenciar una xarxa de transport públic de qualitat i eficient a nivell municipal

5 Propostes

EIX 5

Garantir l'eficiència de la mobilitat escolar i minimitzar els impactes que genera

3 Propostes

EIX 6

Racionalitzar l'ús del vehicle privat i minorar el seu impacte al centre del municipi per disposar d'un espai de més qualitat per als modes més saludables

8 Propostes

EIX 7

Millorar la gestió dels aparcaments i garantir una distribució urbana de mercaderies eficient

11 Propostes

EIX 8

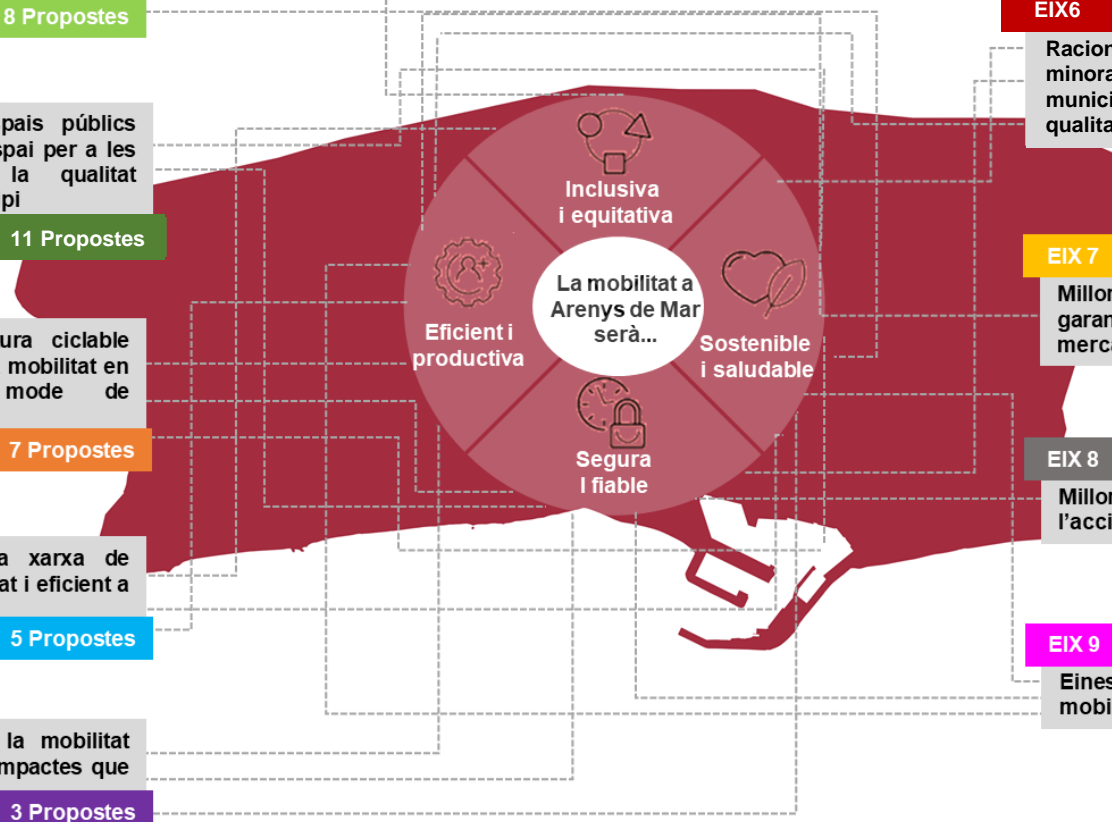
Millorar la seguretat viària i reduir l'accidentalitat

6 Propostes

EIX 9

Eines per a una millora contínua de la mobilitat

6 Propostes



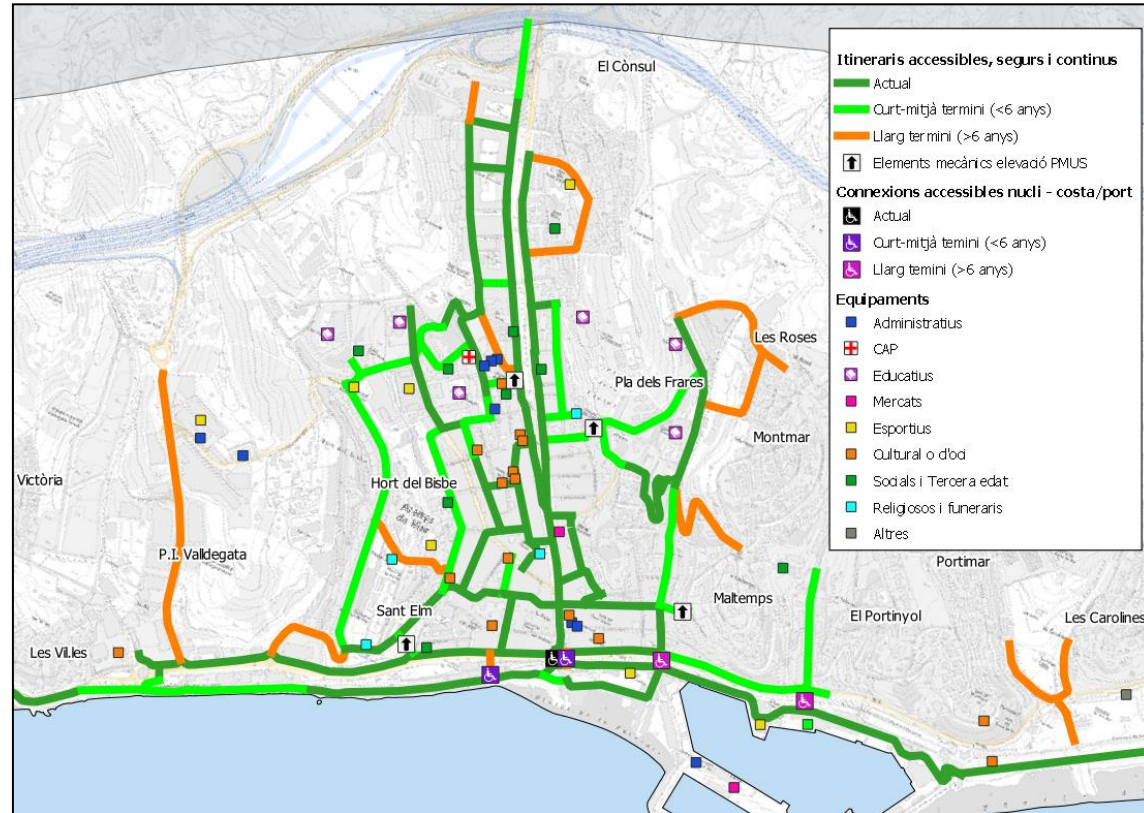
S'inclouen propostes estratègiques d'actuació push&pull: encaminades a variar els hàbits ciutadans sobre un determinat aspecte, que conformen una dualitat.

- **PUSH:** Enfocades a dissuadir d'un determinat comportament, restringint o dificultant les possibilitats de dur-la a terme.
- **PULL:** Les que per contra pretenen incentivar un nou ús considerat més racional i/o eficient pel conjunt de la societat.

EIX 1. GARANTIR UNA MOBILITAT PER A VIANANTS ACCESSIBLE, SEGURA I QUE MINIMITZI ELS ITINERARIS

1. Millorar progressivament l'accessibilitat a la Xarxa Principal de Vianants definida pel PMUS: Ampliació i creació de voreres, implantació de plataformes úniques i millora de l'accessibilitat als passos de vianants
2. Millorar l'accessibilitat entre el centre i la zona del Xifré i el CAP
3. Millorar la permeabilitat i l'accessibilitat entre el poble i la Platja i el Port
4. Millorar els itineraris de connexió amb les zones urbanes
5. Solucions amb elements mecànics per connectar zones amb grans desnivells
6. Realitzar un Pla d'accessibilitat Municipal
7. Garantir la continuïtat i la qualitat de la via verda interurbana de la costa
8. Millorar l'itinerari de connexió amb el parc de Can Jalpí i amb Arenys de Munt

itineraris de la Xarxa Principal de Vianants



Proposta itinerari connexió Can Jalpí



EIX 2. POSAR EN VALOR ELS ESPAIS PÚBLICS URBANS PRIORITZANT EN L'ESPAI PER A LES PERSONES I MILLORAR LA QUALITAT MEDIAMBIENTAL

OBJECTIUS DEL PLA

Mobilitat inclusiva i equitativa

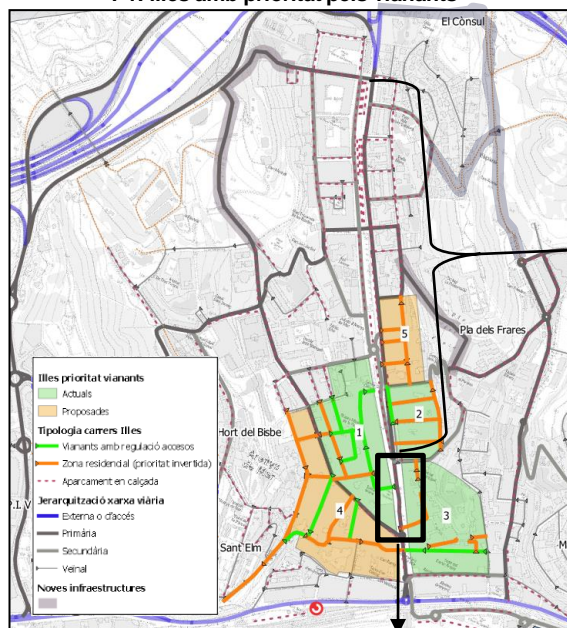
Mobilitat sostenible i saludable

Mobilitat segura i fiable

Mobilitat eficient i productiva

1. Definir noves illes amb prioritat per als vianants i amb baixes emissions
2. Millorar la gestió dels accessos als carrers per a vianants
3. Desenvolupar una guia de disseny de la via pública
4. Estudiar la possibilitat de pacificar el tram central de la Riera
5. Redefinir Ctra. de Sant Celoni (C-61)
6. Implantar zona 30 a tot el municipi
7. Promoure la pacificació de la N-II
8. Implantar punts de recàrrega elèctrica per a vehicles
9. Promoció de vehicles eficients, baix consum energètic i reduïdes emissions de CO2
10. Transformar progressivament la flota de vehicles municipals cap a vehicles elèctrics
11. Estudiar la possibilitat d'implantar mesures per a compatir vehicles eficients energèticament

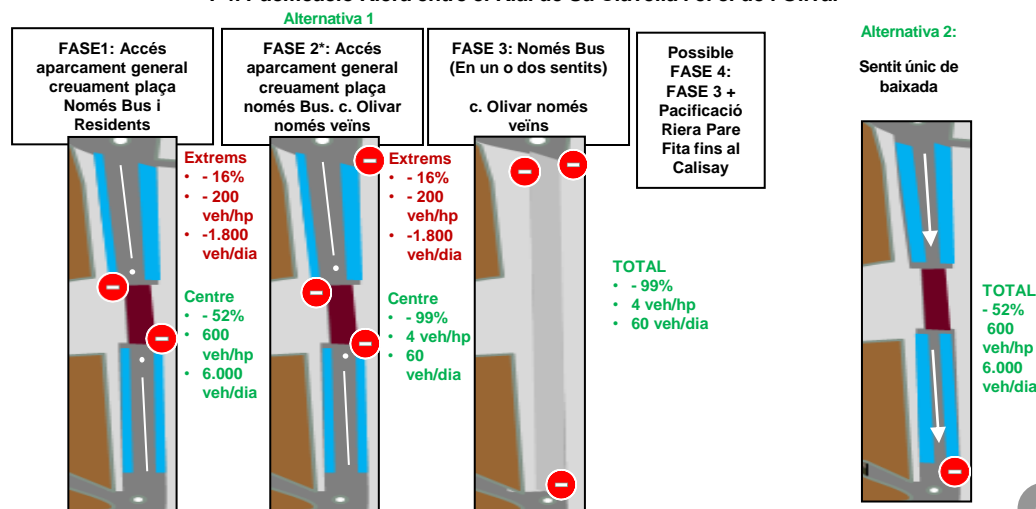
P1: illes amb prioritat pels vianants



P5. Redefinir C-61: Sentit únic pujada



P4. Pacificació Riera entre el Rial de Sa Clavella i el c. de l'Olivar*



*Per dur a terme la proposta de manera eficient a partir de la fase 2, es fa necessari desenvolupar una xarxa distribuïdora al Est del municipi d'acord amb la proposta de l'EIX 6

EIX 3. DEFINIR UNA INFRAESTRUCTURA CICLABLE ADEQUADA PER IMPULSAR LA MOBILITAT EN BICICLETA COM A MODE DE DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ

OBJECTIUS DEL PLA

Mobilitat inclusiva i equitativa

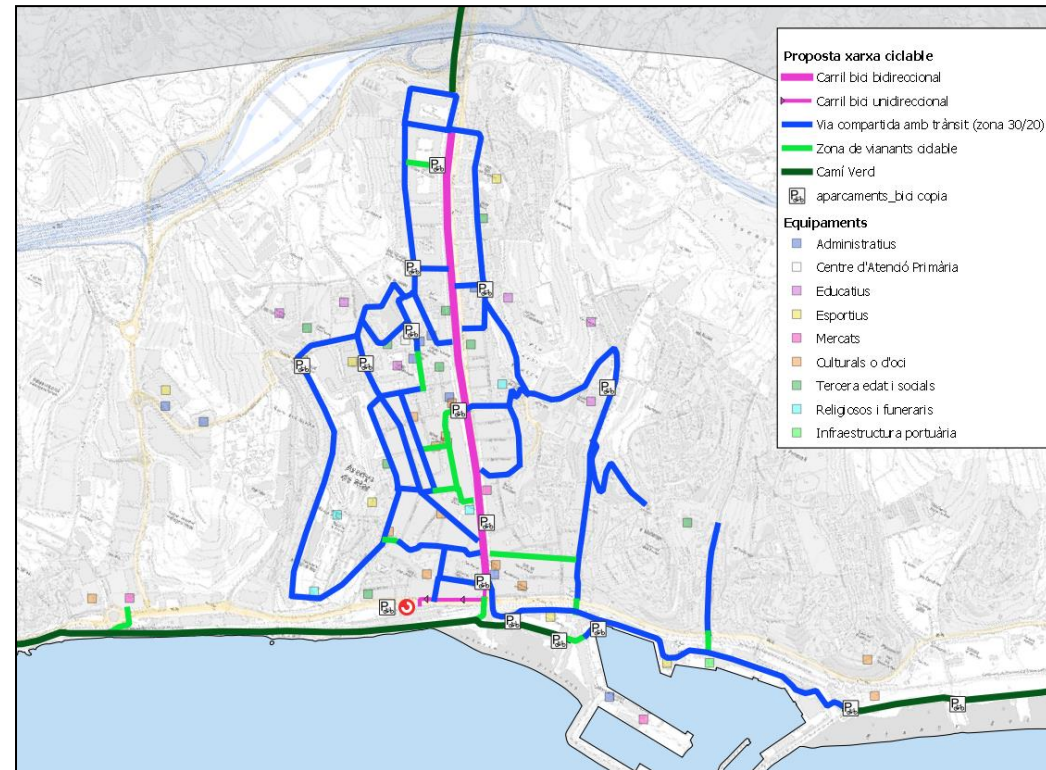
Mobilitat sostenible i saludable

Mobilitat segura i fiable

Mobilitat eficient i productiva

1. Implantar un carril bici segur a la Riera
2. Definir progressivament una xarxa ciclable contínua i segura
3. Implantar nous aparcaments per a bicicleta que garanteixin la cobertura als principals equipaments municipals i punts d'atracció i millorar la seguretat dels actuals
4. Implantar un aparcament de bicis segur a l'estació de Rodalies
5. Millorar accessibilitat de les bicicletes a les zones amb escales
6. Promocionar la bici elèctrica
7. Creació d'una ordenança específica per a la bicicleta

Proposta Xarxa Ciclable



Alternatives introducció bici a la Riera



En el Pla s'analitzen els avantatges i inconvenients de les diferents tipologies de carrils bici i **es recomana la implantació d'un carril bici bidireccional entre l'aparcament i la vorera del costat dret de la Riera.** Complementàriament **es proposa la seva continuïtat fins al carrer Barcelona, per la zona baixa de la Riera amb alguna modificació de la secció actual o per la C-61 si s'implanta sentit únic en aquesta.**

EIX 4. DEFINIR I POTENCIAR UNA XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC DE QUALITAT I EFICIENT A NIVELL MUNICIPAL

OBJECTIUS DEL PLA

Mobilitat inclusiva i equitativa

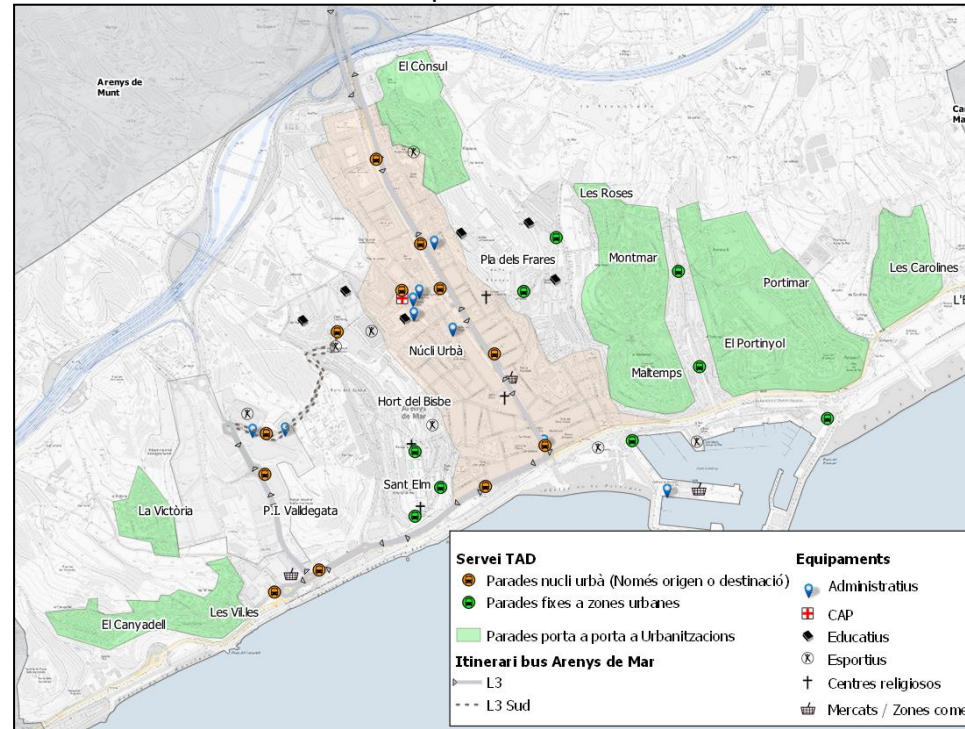
Mobilitat sostenible i saludable

Mobilitat segura i fiable

Mobilitat eficient i productiva

1. Redefinir l'itinerari de l'L3 i la seva extensió al sud
2. Millorar la coordinació horària entre el servei de bus i el de Rodalies cooperant amb la resta d'ajuntaments i agents implicats
3. Implantar un servei de Transport A la Demanda (TAD)
4. Implantar un servei de bus llançadora cap a les escoles més allunyades
5. Millorar la qualitat de les parades

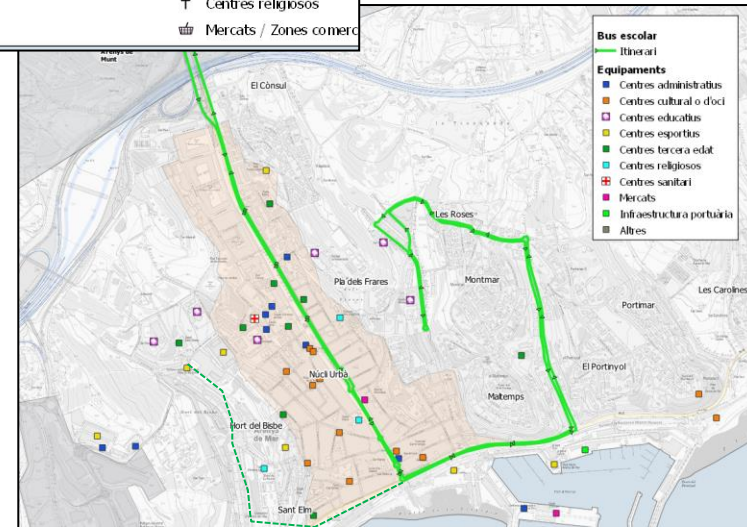
Proposta L3 + Servei TAD



La implantació del servei TAD dotaria als residents d'urbanitzacions i zones urbanes d'una alternativa eficient al vehicle privat per a les connexions urbanes

No es permetrà amb el servei TAD la connexió entre dues parades situades al nucli urbà, donat que aquestes relacions ja queden cobertes amb el servei regular.

Proposta llançadora escolar



EIX 5. GARANTIR L'EFICIÈNCIA DE LA MOBILITAT ESCOLAR I MINIMITZAR ELS IMPACTES QUE GENERA

OBJECTIUS DEL PLA

Mobilitat inclusiva i equitativa

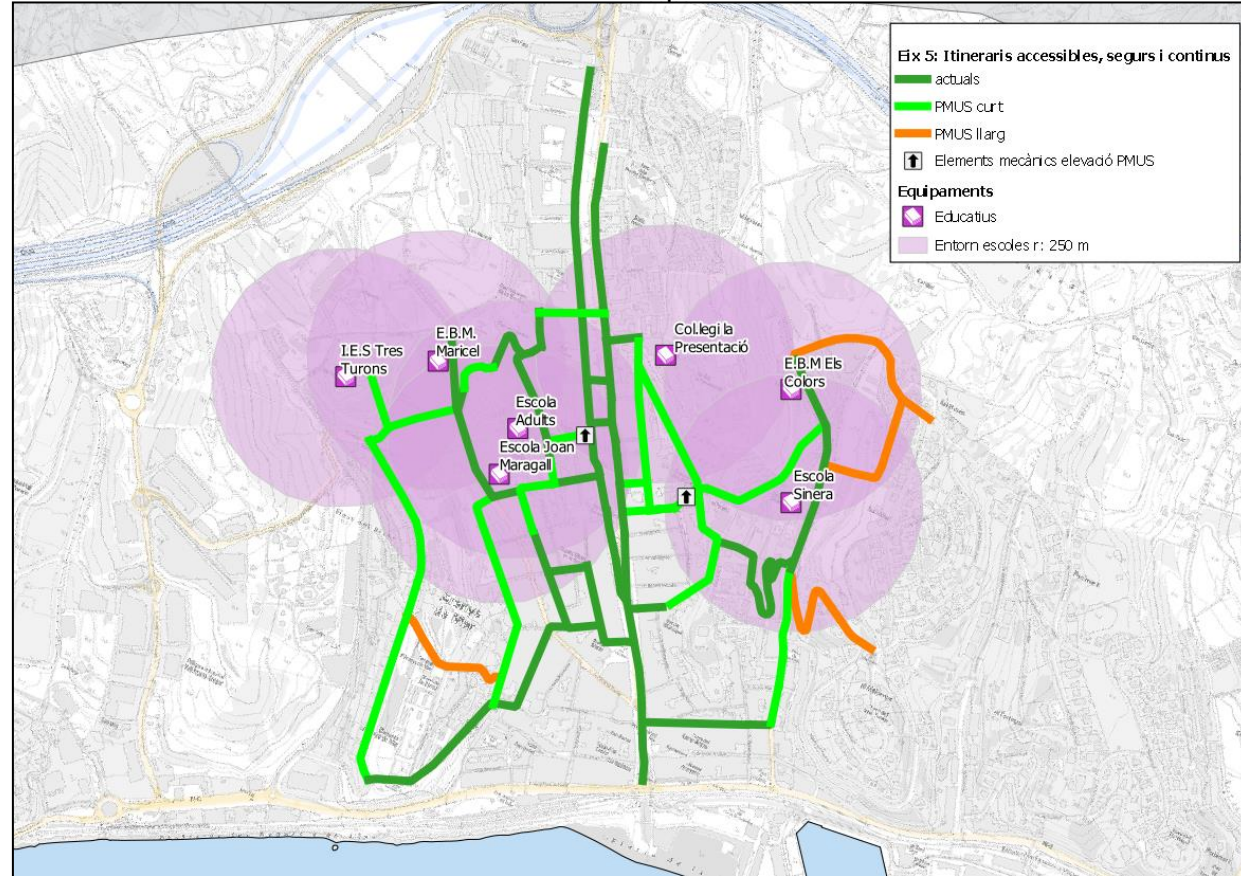
Mobilitat sostenible i saludable

Mobilitat segura i fiable

Mobilitat eficient i productiva

1. Actualitzar els camins escolars, i crear-ne per a connectar amb l'escola Sinera i l'escola bressol Els Colors
2. Elaboració de plans específics per a cada centre escolar per a millorar la mobilitat a l'entorn immediat i minimitzar-hi l'impacte del vehicle privat
3. Foment de les campanyes d'educació viària a les escoles

Proposta principals itineraris per a la connexió amb les escoles



EIX 6. RACIONALITZAR L'ÚS DEL VEHICLE PRIVAT I MINORAR EL SEU IMPACTE AL CENTRE DEL MUNICIPI PER A DISPOSAR D'UN ESPAI DE MÉS QUALITAT PER ELS MODES MÉS SALUDABLES

OBJECTIUS DEL PLA

Mobilitat inclusiva i equitativa

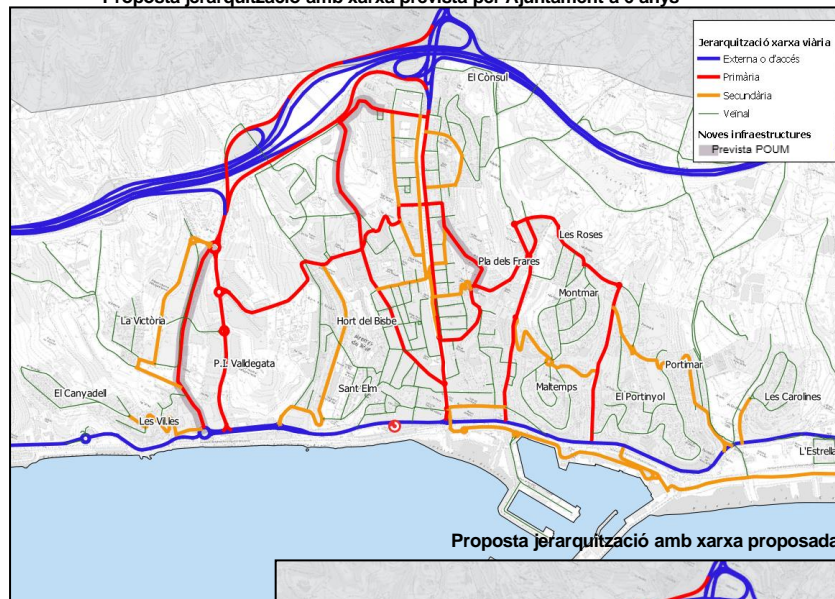
Mobilitat sostenible i saludable

Mobilitat segura i fiable

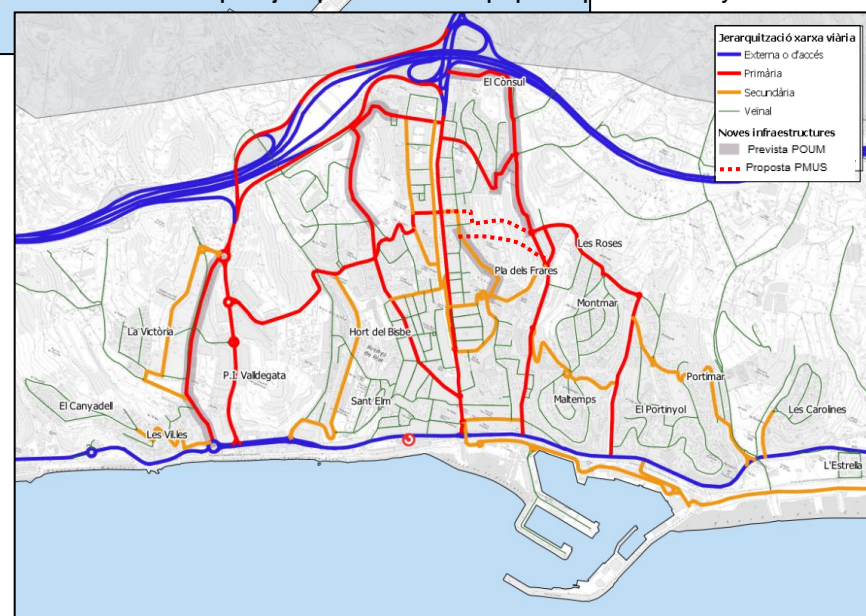
Mobilitat eficient i productiva

- Jerarquització de la xarxa viària: Desenvolupament de noves infraestructures per millorar la connectivitat i minorar la dependència de la Riera, així com la pressió sobre els carrers veïnals**
- Urbanitzar el Rial de Canalies d'acord amb la seva funcionalitat d'Eix Primari Municipal i garantir l'espai per als modes més sostenibles**
- Millorar la connexió entre el Rial del Bareu i el Rial de Canalies**
- Millorar l'eficiència del Rial Pau Costa garantint l'espai per als modes més sostenibles**
- Urbanitzar rial del Bareu entre l'Escola Bressol i l'avinguda dels Pins**
- Execució del vial Valldegata**
- Definició del Pla de circulació i senyalització per a la redistribució del trànsit**
- Realitzar un estudi per a millorar l'accessibilitat i la connectivitat a la platja de Cavalló amb els modes més sostenibles i alternatius al vehicle privat**

Proposta jerarquització amb xarxa prevista per Ajuntament a 6 anys



Proposta jerarquització amb xarxa proposada pel PMUS a 6 anys



EIX 6. RACIONALITZAR L'ÚS DEL VEHICLE PRIVAT I MINORAR EL SEU IMPACTE AL CENTRE DEL MUNICIPI PER DISPOSAR D'UN ESPAI DE MÉS QUALITAT PER ALS MODES MÉS SALUDABLES

OBJECTIUS DEL PLA

Mobilitat inclusiva i equitativa

Mobilitat sostenible i saludable

Mobilitat segura i fiable

Mobilitat eficient i productiva

Millorar l'eficiència del Rial Pau Costa garantint l'espai per als modes més sostenibles (itinerari vianants en voreres amb amplada mínima total de 2 m i espai segur per a bicicletes)

Alternativa 1: Sentit únic pujada en convivència amb bicicleta + carril bici segregat baixada

- + Disminució trànsit +/- 50%
- + Eliminació de conflictes en els estrangements i de retencions
- + Garantir l'espai per als modes no motoritzats
- + Ampliació aparcament
- Allargament per als veïns la connexió amb l'N-II sentit mar
- Els veïns no podran connectar des del nord del municipi sense transcórrer per la Riera

PROPOSTA SENTIT ÚNIC

Xarxa vianants

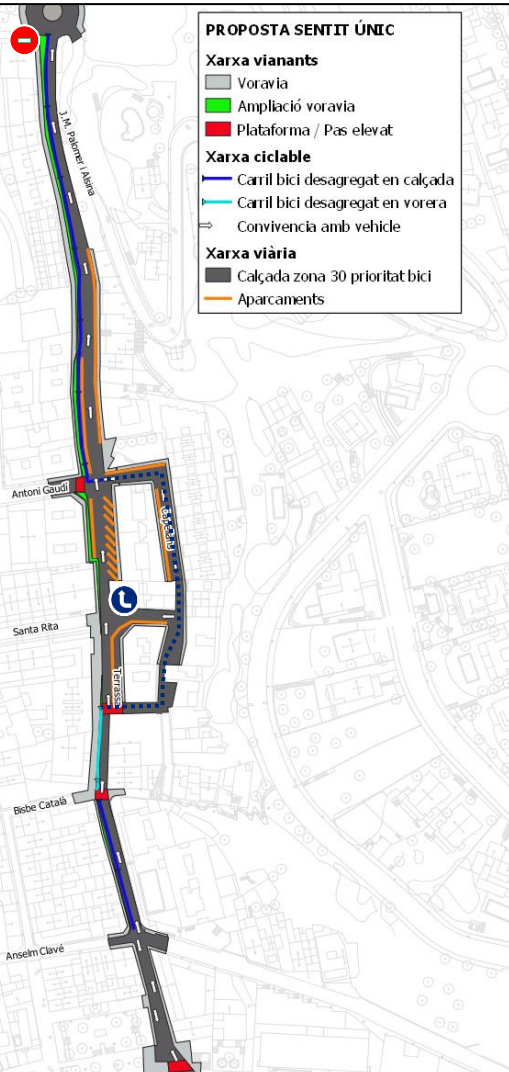
- Voràvia
- Ampliació voràvia
- Plataforma / Pas elevat

Xarxa ciclable

- Carril bici desagregat en calçada
- Carril bici desagregat en vorera
- ⇄ Convivència amb vehicle

Xarxa viària

- Calçada zona 30 prioritat bici
- Aparcaments



Alternativa 2: Sentit únic pujada en convivència amb bicicleta + carril bici segregat baixada

- + Disminució trànsit +/- 30%
- + Garantir l'espai per als modes no motoritzats
- + Connexió amb l'N-II en sentit mar directe per als veïns
- + Els veïns podran connectar des del nord del municipi sense transcórrer per la Riera
- Per a minimitzar els conflictes en els estrangements i evitar les retencions, en algunes zones s'haurà de disminuir l'espai actual pels vianants
- Lleugera reducció de l'aparcament

PROPOSTA DOBLE SENTIT VEÏNS

Xarxa vianants

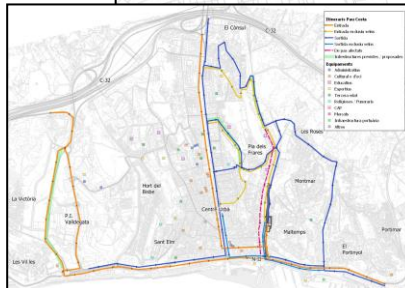
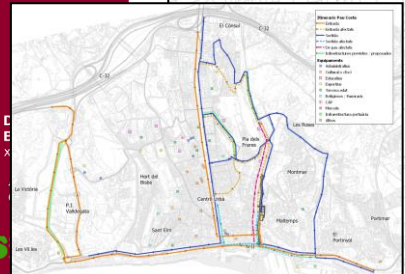
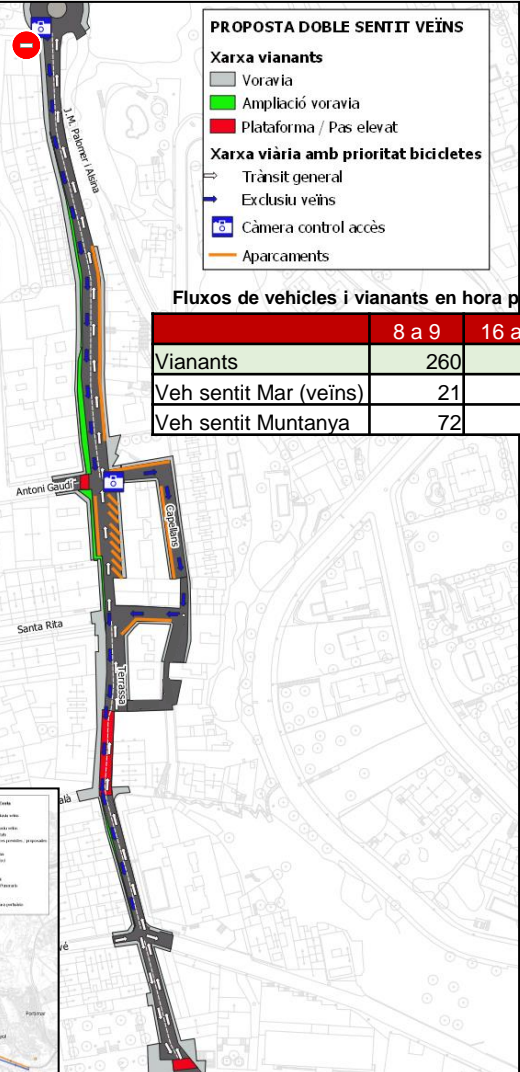
- Voràvia
- Ampliació voràvia
- Plataforma / Pas elevat

Xarxa viària amb prioritat bicicletes

- ⇄ Trànsit general
- Exclutiu veïns
- Càmera control accés
- Aparcaments

Fluxos de vehicles i vianants en hora punta

	8 a 9	16 a 17
Vianants	260	301
Veh sentit Mar (veïns)	21	27
Veh sentit Muntanya	72	103



EIX 7. MILLORAR LA GESTIÓ DELS APARCAMENTS I GARANTIR UNA DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES EFICIENT

OBJECTIUS DEL PLA

Mobilitat inclusiva i equitativa

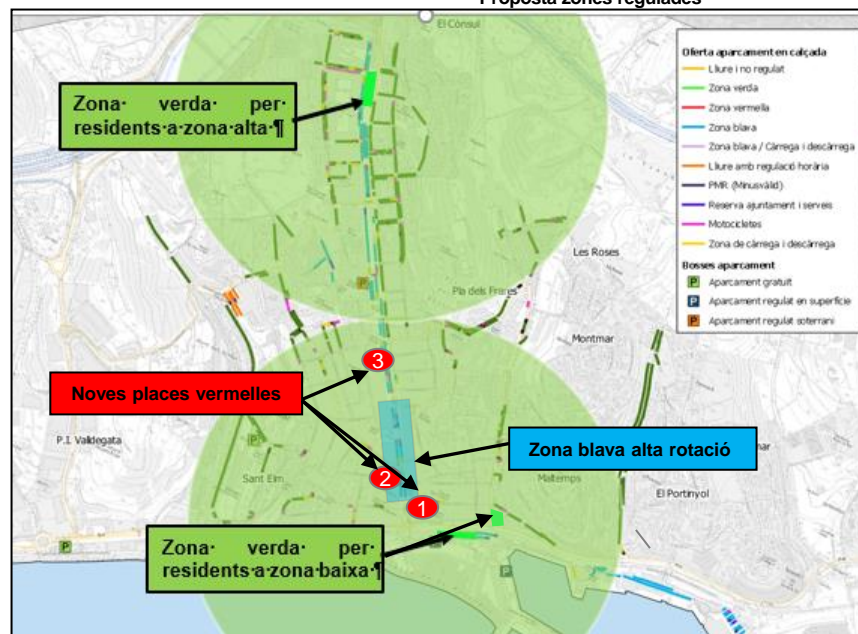
Mobilitat sostenible i saludable

Mobilitat segura i fiable

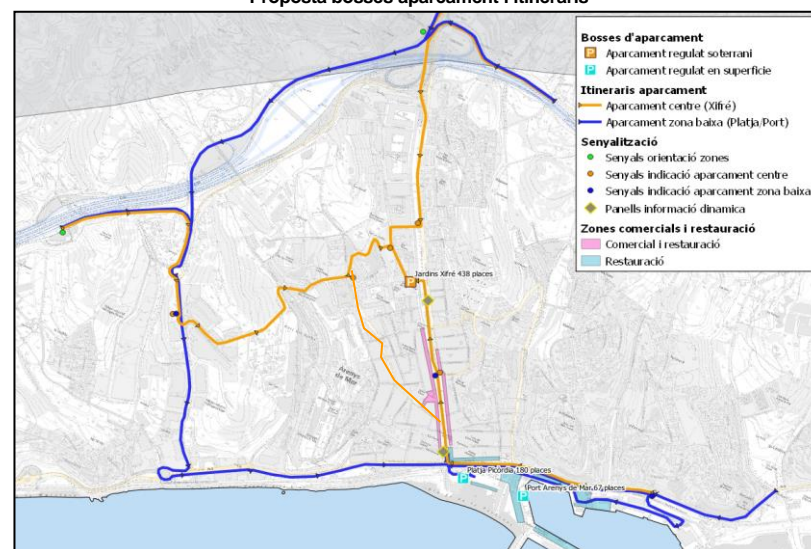
Mobilitat eficient i productiva

1. Modificar alguns paràmetres de les zones blaves actuals per incrementar-ne la rotació
2. Ampliar la regulació de la zona blava els diumenges durant la temporada estival
3. Modificar els paràmetres de l'App d'aparcament per garantir la rotació
4. Implantar noves zones vermelles que fomentin el comerç
5. Zonificar l'aparcament de l'àrea verda per garantir l'aparcament dels residents
6. Ampliar l'oferta d'aparcament per als residents
7. Ampliació de l'oferta d'aparcaments per a motocicletes
8. Adequar l'aparcament de l'estació per garantir la seva eficiència com a "parc & ride" i aprofitar-lo per a altres usos en les hores de menys demanda
9. Potenciar aparcaments alternatius a la zona blava de la Riera
10. Garantir que es compleix amb el temps màxim d'estada
11. Implantar punts de recollida de paquets al municipi

Proposta zones regulades



Proposta basses aparcament i itineraris



EIX 8. MILLORAR LA SEGURETAT VIÀRIA I REDUIR L'ACCIDENTALITAT

OBJECTIUS DEL PLA

Mobilitat inclusiva i equitativa

Mobilitat sostenible i saludable

Mobilitat segura i fiable

Mobilitat eficient i productiva

1. Aplicar i seguir actualitzant el Pla de Seguretat Viària Municipal
2. Millorar la visibilitat d'alguns passos de vianants
3. Substituir progressivament l'aparcament en bateria i semi-bateria per aparcaments de bateria inversa
4. Prendre mesures per disminuir l'accidentalitat als punts negres del municipi
5. Millora del ferm a la xarxa principal de les urbanitzacions
6. Donar a conèixer l'ordenança de Vehicles de Mobilitat Personal (VMP) aprovada recentment per la DGT i integrar-la a l'ordenança municipal

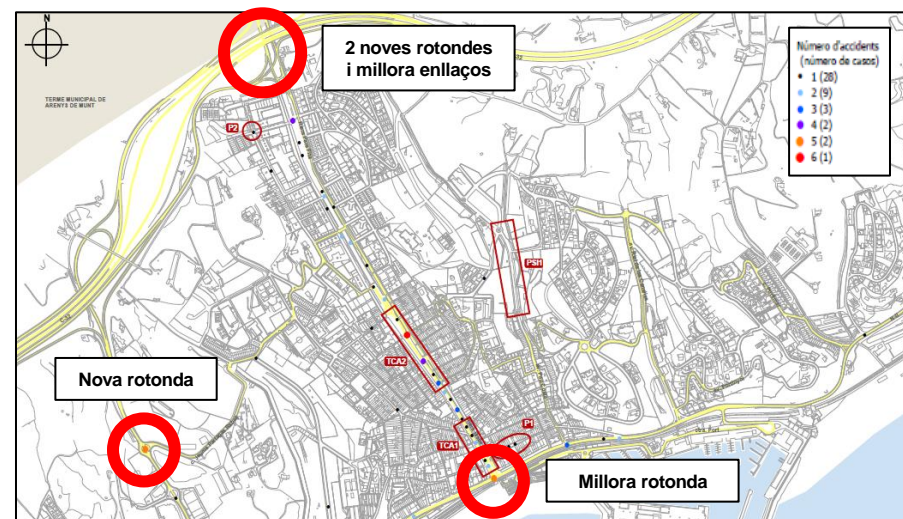
Interseccions amb un dèficit de visibilitat a la XPV



Exemple passos amb mala visibilitat



Punts negres on es proposen actuacions sobre base proposades PLSV



EIX 9. EINES PER A UNA MILLORA CONTÍNUA DE LA MOBILITAT

OBJECTIUS DEL PLA

Mobilitat inclusiva i equitativa

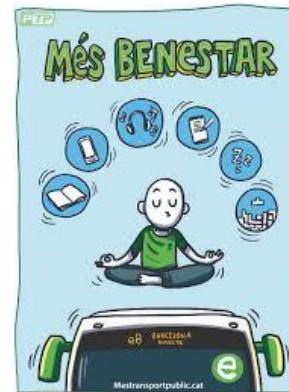
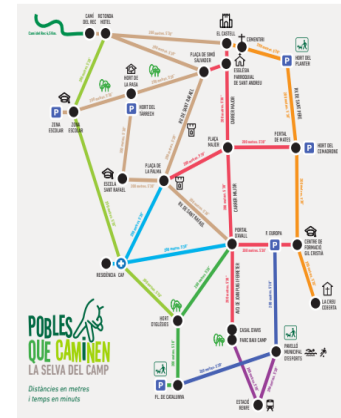
Mobilitat sostenible i saludable

Mobilitat segura i fiable

Mobilitat eficient i productiva

1. Promoció de la mobilitat sostenible
2. Promoció del cotxe compartit
3. Consolidar la Setmana de la mobilitat Sostenible i Segura
4. Millora de la Web de mobilitat i del transport d'Arenys de Mar
5. Promoure els plans de mobilitat a les empreses
6. Crear una comissió de mobilitat

Exemple campanyes promoció i conscienciació



“El Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) representa una oportunitat per **reflexionar sobre el model urbà**, com un **instrument de planificació** de les polítiques ja empreses per l’Ajuntament, amb l’objectiu de **definir estratègies de futur** que estiguin en consonància amb el foment dels modes de desplaçaments més **sostenibles (a peu, bicicleta i transport públic)**, la cohesió social i la defensa del medi ambient, garantint una millor qualitat de vida per a tots els que resideixen, treballen i visiten el **municipi.**”

Els 3 aspectes clau per a l'eficiència del Pla:

Acord polític sobre el model de mobilitat que es desitja per al municipi

- ✓ Eina de planificació estratègica
- ✓ **Pla a 6 anys:** l'abast temporal del Pla és més ampli que la durada d'una legislatura



Implicar la ciutadania

- ✓ Aspectes amb molta sensibilitat de la opinió pública
- ✓ Processos participatius amb entitats: associacions de veïns, comerciants, etc.
- ✓ Consens amb la ciutadania



Comissió de mobilitat implicada en la implantació efectiva del Pla i el seu seguiment