



## PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

### IDENTIFICACIÓ DE LA PROPOSTA

Id. Proposta	Expedient	Activitat / Procediment
<b>PR/2025/1241</b>	<b>2592/2025</b>	<b>Accés a Local o Despatx per Grups Polítics</b>
Òrgan Gestor		
<b>230. SECRETARIA</b>		
Finalitat		
<b>Procediment Genèric \ 2. Resolució sense Fiscalització (Alcaldia / Òrgan Col·legiat)</b>		
Òrgan que Resol		
<b>El ple</b>		

De conformitat amb allò que s'ha fixat en l'art. 175 del Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, i sense perjudici de la decisió final que adopti l'òrgan competent, s'eleva la següent proposta de resolució,

### FETS I FONAMENTS DE DRET

#### MOCIÓ DEL MÓN LOCAL PER A UNA XARXA DE TRENS DE RODALIES DE QUALITAT

La xarxa de Rodalies de Catalunya ha patit, històricament, un dèficit de finançament que, acumulat al llarg dels anys, de les dècades, ha deixat un servei de trens totalment obsolet, carregat de mancances i que no pot satisfer les necessitats d'un país de 8 milions d'habitants, amb grans zones urbanes i una mobilitat diària molt destacada de persones per motius laborals, educatius, sanitaris, d'oci, etc.

La qualitat de vida de les persones d'un país és basa en uns serveis públics de qualitat i els transports són un dels pilars d'aquesta societat. Garantir un bon servei a tots els nostres ciutadans ens ha d'ajudar a configurar una societat justa i equitativa. Però no només és això, un bon servei públic, extens i eficient és el primer graó de les polítiques ambientals ja que implica una aposta per la mobilitat sostenible, permet la reducció de la contaminació i millora la qualitat de l'aire i de la salut humana.

La xarxa de Rodalies és essencial per garantir la mobilitat a les àrees metropolitanes i per connectar les ciutats de Catalunya. Tot i ser un servei de gran demanda, Rodalies pateix constants retards, avaries i una infraestructura insuficient, que provoca un servei irregular, ineficient i podríem dir que, a vegades, fins i tot perillós. Aquestes mancances no només repercuten en la qualitat de vida dels usuaris sinó que tenen un impacte

econòmic en el nostre país i en les nostres ciutats, a més, que limiten la mobilitat i la llibertat de tots els catalans i catalanes. D'altra banda, el servei no compleix amb les expectatives en termes de seguretat i confort, el que genera una gran frustració i incomoditats entre els passatgers.

Des del món local portem molts i molts anys exigint el desenvolupament de les diferents partides pressupostàries per millorar el servei, unes inversions que s'han incomplert any darrera any acumulant una xifra astronòmica de manca d'inversions que han portat la xarxa ferroviària de Catalunya a una zona insostenible. Volem mostrar la unitat del món local en aquest tema perquè des del nostres pobles i ciutats



volem defensar els drets dels nostres veïns i veïnes a desplaçar-se amb puntualitat, amb comoditat i fer possible un model territorial just i equilibrat, que doni les mateixes oportunitats a tots als catalans i catalanes, independentment d'on sigui la seva residència. Creiem que, en aquests moments, les persones de les diferents comarques catalanes tenim un greuge per accedir amb igualtat d'oportunitats a la feina, a la universitat, al metge... perquè el nostre servei públic no ens garanteix la puntualitat, ni la seguretat que hauria de donar.

Creiem que el transport públic és una causa de tots; és un tema clau de país i per aquest motiu volem sumar la força de tots els alcaldes i alcaldesses que, en representació dels nostres municipis, EXIGIM que s'executin les inversions i els recursos necessaris perquè la xarxa de RODALIES sigui competitiva i generi la confiança necessària que el país es mereix .

Una xarxa de rodalies de qualitat contribuirà a una mobilitat més àgil i còmoda, millorant la qualitat de vida de milers de ciutadans. Amb això podrem reduir el trànsit, la contaminació i millorar la salut pública ja que serà més fàcil deixar a casa el vehicle privat. Així mateix, una xarxa de rodalies ben dissenyada és fonamental per promoure un creixement econòmic inclusiu i garantir que tothom tingui accés als serveis essencials.

Som milions de persones les que necessitem una xarxa de rodalies digna, moderna i accessible i només actuant de forma unitària podem aconseguir canvis.

## TEXT DISPOSITIU DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

Per tot el què hem exposat anteriorment, l'AJUNTAMENT D'ARENYS DE MAR proposa els següents ACORDS:

1. La xarxa de rodalies a Catalunya és essencial per a la mobilitat quotidiana, però actualment pateix problemes de puntualitat, saturació, falta de manteniment i insuficiència d'infraestructures. Per aquest motiu reclamem una xarxa de rodalies eficient, accessible i sostenible que respongui a les necessitats de les persones que la utilitzen cada dia.
2. Exigim que es prenguin mesures immediatament per garantir la puntualitat i la fiabilitat i que s'ampliï la capacitat de la xarxa amb trens de major capacitat i una major freqüència durant les hores punta.
3. Reivindiquem que és imprescindible que les infraestructures de rodalies siguin modernitzades i mantingudes de forma regular per garantir la seguretat i l'eficiència.
4. Demanem una xarxa de rodalies que connecti millor el territori, incloent les zones menys accessibles que actualment no tenen un bon accés al transport públic per garantir l'equilibri territorial.
5. Exigim que la xarxa de rodalies sigui totalment accessible per a persones amb mobilitat reduïda i per a aquelles amb altres tipus de discapacitat.
6. Per tots aquests motius, exigim al govern de la Generalitat de Catalunya i al govern de l'estat espanyol que prenguin mesures urgents i que concretin el traspàs integral de la xarxa de Rodalies i tot el dèficit d'inversions que l'estat té acumulat amb Catalunya en aquest tema.
7. Comunicar l'aprovació d'aquesta MOCIÓ a l'Associació de Municipis per la Independència; a RENFE; a ADIF; al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana i al Govern de la Generalitat, a través del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica.

**DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT**