



MOCIÓ D'AVAM PER A LA CREACIÓ D'UN SERVEI D'AUTOBÚS DIRECTE ENTRE ARENYS DE MAR I BARCELONA, DAVANT LA CRISI DEL SERVEI FERROVIARI DE RODALIES

Arenys de Mar, com a municipi integrat en la comarca del Maresme (Alt) i plenament connectat a l'àrea metropolitana de Barcelona, depèn en gran mesura del servei ferroviari de Rodalies per garantir la mobilitat diària de la seva ciutadania, tant per motius laborals com acadèmics.

En els darrers anys, la xarxa de Rodalies de Catalunya ha patit una degradació progressiva del servei, amb incidències constants, retards reiterats, cancel·lacions i manca estructural d'inversió en infraestructures ferroviàries per part de l'Estat Espanyol. Aquesta situació genera una afectació directa i quotidiana al veïnatge de la nostra vila, que veu compromesa la seva puntualitat, seguretat i la seva qualitat de vida, que afecta tant la vida laboral i acadèmica com a la salut mental i física.

La mobilitat no és un privilegi, sinó un dret bàsic que garanteix l'accés al treball, a l'educació i a diferents serveis com el sanitari. Quan el sistema ferroviari falla de manera reiterada, les administracions locals, com a institucions més properes, tenen el deure i l'obligació d'actuar per oferir alternatives reals i efectives.

Actualment, diversos municipis del Maresme disposen d'un servei d'autobús exprés cap a Barcelona que complementa o supleix el servei ferroviari. Arenys de Mar, en canvi, no disposa d'un servei directe i estructurat que permeti, a la seva ciutadania, desplaçar-se a Barcelona al matí i retornar, al vespre, amb garanties de fiabilitat.

Davant d'aquesta situació i d'aquest greuge, considerem necessari estudiar i impulsar la creació d'un servei d'autobús adaptat i específic pel nostre municipi. Ja sigui:

-Servei d'autobús diari i regular directe Arenys de Mar – Barcelona – Arenys de Mar, amb la rotació necessària i una bona franja horària (freqüència).

-Incrementar la freqüència (matins i tardes) de la línia Arenys de Mar – Hospital de Mataró - Arenys de Mar, ampliant-ne el recorregut pel centre de Mataró.

Així mateix, **AVAM** proposa obrir diàleg amb l'Ajuntament de *Canet de Mar*, *Llavaneres* i *Arenys de Munt* que han començat un procés similar (són poblacions limítrofes amb potencials usuàries i usuaris del servei), per tal d'estudiar un servei conjunt i compartit, dimensionat adequadament, que garanteixi places suficients i que eviti que el servei es saturi per falta de rotació i/o poca franja horària que ofereixi el servei.

Aquesta situació no és fruit de la casualitat sinó conseqüència d'un infrafinançament sostingut de la xarxa ferroviària de Rodalies durant dècades per part de l'Estat Espanyol. Alhora, la manca de compromís amb el transport públic com a pilar essencial de l'estat del benestar va comportar la paralització o el retard d'actuacions estratègiques, la insuficiència en manteniment de la xarxa existent i una clara descompensació territorial en la distribució dels recursos. Aquest dèficit inversor acumulat ha tingut un impacte directe en la qualitat del servei que avui patim milers i milers de ciutadans i ciutadanes del Maresme i al conjunt de Catalunya.

Per això, **SOL.LICITEM** als partits polítics que conformen l'arc plenari del nostre ajuntament que adoptin els següents acords:

Primer.- **INSTAR** al Govern de la *Generalitat de Catalunya* i els organismes competents en matèria de Transport Públic a **ESTUDIAR**, amb caràcter urgent, la implantació d'un servei d'autobús directe entre Arenys de Mar - Mataró - Barcelona, amb la rotació necessària per un servei eficient i amb bona franja horària que garanteixi els desplaçaments per motius laborals i acadèmics de la nostra ciutadania. Adaptat a persones amb mobilitat reduïda.

Segon.- **SOL.LICITAR** l'estudi tècnic i econòmic per determinar-ne la viabilitat als òrgans competents.

Tercer.- **RECLAMAR** a l'Estat Espanyol les inversions pendents i les necessàries per garantir un servei ferroviari digne, de qualitat, fiable i adequat a les necessitats de la ciutadania d'Arenys de Mar, Maresme i Catalunya.

Quart.- **TRASLLADAR** aquests acords al *Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya*, al *Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible*, al *Consell Comarcal del Maresme* i a l'*Ajuntament de Canet de mar*.

Cinquè.- **INSTAR** a l'Alcalde d'Arenys de Mar Il.lustríssim Sr. Estanis Fors, a obrir diàleg amb els Alcaldes de Canet de Mar, l'Il.lustríssim Sr. Pere Xirau i d'Arenys de Munt, l'Il.lustríssim Sr. Josep Sànchez per poder tractar el tema, si s'escau, de forma conjunta per assolir la implantació del servei exigít.

Sisè.- **INSTAR** als partits polítics que conformen l'arc plenari de l'ajuntament d'Arenys de Mar que traslladin aquest acord i aquesta petició als seus partits a nivell nacional per fer pressió i incloure'l dins de possibles pactes en l'hora de negociar els pressupostos generals de la Generalitat de Catalunya i/o en altres negociacions.

DES D'AVAM AGRAIREM LA COL.LABORACIÓ EN L'APROVACIÓ D'AQUESTA MOCIÓ QUE AJUDI A L'ENTITAT, ORGANITZADA I IMPLICADA, EN LA MILLORA DE LA VIDA DIÀRIA DE LA CIUTADANIA I DE L'ENTORN D'ARENYS DE MAR.

ARENYS DE MAR, 2026.